

## Предисловие

Вниманию владельца автомобиля!

Уважаемый владелец автомобиля, благодарим Вас за проявленный интерес к автомобилю марки «Lifan». Спасибо Вам за то, что выбрали именно наш автомобиль.

Автомобиль «Lifan» - это самая последняя инновационная модель, разработанная компанией «Lifan». Данное «Руководство по эксплуатации» предназначено для того, чтобы помочь владельцу изучить устройство и функционирование систем автомобиля, а также дать сведения по его техническому обслуживанию. Правильная эксплуатация в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя обеспечит автомобилю длительный срок службы и позволит Вам получать удовольствие за рулем вашего автомобиля. Настоятельно рекомендуем Вам прочесть настоящее «Руководство по эксплуатации», прежде чем приступить к эксплуатации автомобиля.

В отдельной «Сервисной книжке» подробно изложена информация об условиях и содержании гарантийных обязательств завода-изготовителя, которые распространяются на Ваш автомобиль и также изложена информация о графике и регламенте технического обслуживания предусмотренного для Вашего автомобиля.

Помните о том, что лучше знает Ваш автомобиль и все, связанное с его эксплуатацией, только официальный дилер «Lifan», у которого Вы приобрели

свой автомобиль. Когда Вашему автомобилю потребуются техническое обслуживание или ремонт, или у Вас появятся какие-либо вопросы, дилер с удовольствием поможет Вам и использует для этого все имеющиеся в его распоряжении средства и возможности.

Данное «Руководство по эксплуатации» содержит информацию по автомобилям «Lifan» с различными вариантами комплектации. Поэтому Вы можете встретить в «Руководстве по эксплуатации» описание оборудования, которое отсутствует на Вашем автомобиле. Наша компания постоянно работает над усовершенствованием своей продукции. Описание автомобиля, технические характеристики и иллюстрации, приведенные в «Руководстве по эксплуатации», соответствуют состоянию продукции на дату публикации. Компания «Lifan» оставляет за собой право в любое время вносить изменения в конструкцию или технические характеристики автомобиля без предварительного уведомления и каких-либо обязательств со своей стороны.

Если Вам какое-либо объяснение функционирования автомобиля не достаточно понятно, обратитесь в ближайшую сервисную станцию официального дилера «Lifan» за разъяснением по эксплуатации и техническому обслуживанию автомобиля.

Автомобиль «Lifan» принесет Вам удачу. Желаем Вам приятного путешествия!

Спасибо!

## Оглавление

<b>Предисловие</b>	<b>1</b>	Сигнализатор «проверьте двигатель»	14
<b>Оглавление</b>	<b>2</b>	Сигнализатор «SVS»	15
<b>Безопасность: сиденья, ремни и подушки безопасности</b>	<b>4</b>	Сигнализатор стояночного тормоза/неисправности тормозной системы	15
Подголовник. Регулировка высоты подголовника	4	Сигнализатор износа тормозных колодок	16
Снятие и установка	4	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности	16
Регулировка наклона спинки сиденья	4	Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы	16
Передние сиденья	4	Сигнализатор незакрытой двери	17
Задние сиденья	5	Индикатор включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации	17
Подлокотник и подстаканник	5	Индикатор включения ближнего света фар	17
Трансформируемое заднее сиденье	5	Индикатор включения дальнего света фар	17
Полка	5	Индикатор включения передних противотуманных фонарей	18
<b>Ремни безопасности</b>	<b>6</b>	Индикатор включения задних противотуманных фонарей	18
<b>Подушка безопасности</b>	<b>8</b>	<b>Выключатели и вспомогательные приборы</b>	<b>19</b>
<b>Приборная панель и органы управления</b>	<b>10</b>	Электрокорректор фар	19
Комбинация приборов	10	Кнопка блокировки/разблокировки замков дверей	19
Спидометр	10	Выключатель аварийной сигнализации	19
Тахометр	10	Выключатель передних противотуманных фар	19
Часы	10	Выключатель задних противотуманных фар	19
Указатель уровня топлива	11	Блок управления системой отопления, вентилирования и кондиционирования	19
Указатель температуры охлаждающей жидкости	11	Кнопка включения кондиционера	20
<b>Сигнальные лампы / лампы аварийной сигнализации</b>	<b>12</b>	Переключатель циркуляции воздуха	20
Сигнализатор температуры / сигнализатор уровня охлаждающей жидкости	12		
Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи	13		
Сигнализатор аварийного давления масла	14		

Кнопка включения обогрева заднего стекла	20	<b>Зеркала обзора заднего вида</b>	<b>31</b>
Рычаг переключателя указателей поворота и света фар	20	<b>Обкатка автомобиля</b>	<b>32</b>
Включатель звукового сигнала	21	<b>Пуск двигателя и вождение автомобиля</b>	<b>33</b>
Рычаг переключателя очистителей и омывателя стекол	21	Стояночный тормоз	34
Освещение салона	22	Механическая коробка передач	34
Противосолнечные козырьки	22	Система парковки	35
Прикуриватель	22	Регулировка угла наклона рулевого колеса	36
Передняя пепельница	23	Блокировка вала рулевого управления / выключатель	36
Задняя пепельница	23	зажигания	36
Вещевой ящик панели приборов	24	Тормозная система автомобиля	37
Вещевой ящик облицовки кожуха пола	24	Система улавливания паров бензина и адсорбер	40
Ящик для хранения мелких вещей	24	Аккумулятор	40
<b>Система отопления, вентилирования и кондиционирования</b>	<b>25</b>	Вентилятор охлаждения	41
<b>Подготовка к началу движения</b>	<b>28</b>	Уход за кузовом и салоном автомобиля	42
Ключи для автомобиля	28	Шины и колеса	44
<b>Дверной замок</b>	<b>28</b>	Экономичное вождение и влияние на состояние окружающей среды	45
Центральный замок	28	<b>Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем</b>	<b>47</b>
Замок от детей	29	<b>Техническая информация и эксплуатационные характеристики</b>	<b>66</b>
<b>Капот двигателя</b>	<b>29</b>	Данные для технического обслуживания	70
<b>Крышка багажника</b>	<b>30</b>		
<b>Стекло двери</b>	<b>30</b>		

## Безопасность: сиденья, ремни и подушки безопасности

### Подголовник. Регулировка высоты подголовника

Возьмитесь за подголовник двумя руками, поднимите вверх или опустите вниз до удобной вам высоты.



### Снятие и установка подголовника переднего сиденья:

#### • Снятие:

Чтобы снять подголовник поднимите его вверх до выхода из направляющих отверстий сиденья.

#### • Установка:

Чтобы установить подголовник, вставьте ножки подголовника в отверстия сиденья и нажмите вниз.

**Внимание! Просим вас не выезжать на автомобиле, не отрегулировав подголовник, т.к. подголовник предназначен для защиты головы и шеи человека в случае аварии. Отрегулируйте высоту подголовника сиденья, таким образом, чтобы при посадке на сиденье задняя часть головы располагалась в центре подголовника. Прежде чем выезжать на автомобиле, убедитесь, что подголовник отрегулирован именно для Вас. Неправильная регулировка может снизить эффективность защитного действия подголовника.**

### Позаднее сиденье.

**Внимание! В целях безопасности, запрещается регулировать сиденье во время движения автомобиля.**

### Передвижение передних сидений вперед и назад

Для регулировки сиденья по длине, потяните вверх блокирующий рычаг, расположенный сбоку от подушки (на рис. отмечено буквой А). После установки сиденья рычаг отпустите и

небольшим перемещением сиденья вад-вперед убедитесь в его надежной фиксации.

### Регулировка наклона спинки сиденья

Рукоятка для регулировки наклона спинки сиденья находится сбоку от сиденья (на рис. обозначена буквой В)



## Задние сиденья

### Подлокотник и подстаканник



Спинка заднего сиденья разделена подлокотником/подстаканником. Для пользования подлокотником поверните его и положите на подушку, как это показано на рисунке. На подлокотнике расположены подстаканники, куда Вы можете класть мелкие предметы.

## Трансформируемое заднее сиденье



Трансформируемое заднее сиденье позволяет увеличивать площадь багажного отделения. Это позволяет в отдельных случаях провозить в багажнике длинномерный груз.

Опустите подлокотник, поверните рукоятку, откиньте спинку заднего сиденья вперед. Если вы хотите обратно поднять спинку заднего сиденья, поднимите и толкните спинку назад до срабатывания механизма фиксации.

## Полка

Полка за спинкой заднего сиденья предназначена для хранения небольших предметов и вещей. Не кладите на полку крупные вещи, т.к. они могут загромождать вид сзади.

### Внимание!

**На полку для багажа нельзя класть тяжелые предметы, так как они могут ранить пассажиров при аварийном торможении.**

## Ремень безопасности



При движении на автомобиле обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности и не перевозите не пристегнутых ремнем безопасности пассажиров.

Ремень безопасности предназначен для передачи нагрузки на прочный скелет тела. Поясной ремень должен располагаться на тазовой кости, а

верхняя лямка диагонально-поясного ремня – лежать на грудной клетке и плече.

Следует избегать расположения поясного ремня или поясной лямки диагонально-поясного ремня на животе.

Неправильное использование ремня может стать причиной серьезных травм.

При использовании трехточечного ремня безопасности убедитесь, что ремень проходит через середину плеча (как показано на рисунке), не допускайте, чтобы ремень касался шеи.

### Внимание!

Каждый комплект предназначен для использования только одним человеком. Не пристегивайте ремнем ребенка, сидящего на коленях пассажира. Свободная одежда, такая, например, как пальто, может повлиять на функцию ремня безопасности.

□ Перемещение ремня безопасности должно быть свободным, не допускайте механического повреждения ремня безопасности вследствие трения об острые углы.

□ Не допускайте, чтобы в катушку ремня безопасности попадали какие-либо инородные предметы, иначе ремень невозможно будет плавно вытягивать из катушки.

□ Нельзя чтобы ремень безопасности загрязнялся, иначе фиксатор не будет работать должным образом. Для чистки ремней безопасности следует применять водный раствор нейтрального мыла. После обработки ремней водным раствором, вытрите их тканью и высушите в тени. Заблокируйте ремень от наматывания на инерционную катушку до полного его высыхания. При сильном загрязнении или наличии следов износа на лямках ремни безопасности следует заменить.

□ Периодически проверяйте состояние и функционирование всех узлов и деталей ремней безопасности: лямок, скоб, замков, инерционных катушек и узлов крепления.

□ Ремень подлежит обязательной замене новым ремнем, если он подвергся критической нагрузке в дорожно-транспортном происшествии или имеет потертости, разрывы и другие повреждения.

□ Установка и закрепление ремня безопасности может производиться только на сервисной станции официального дилера Lifan.

□ Владельцу автомобиля запрещается самостоятельно изменять конструкцию ремней безопасности, а также любым способом блокировать инерционную катушку, которая обеспечивает выбор слабину и поддержание предварительного натяжения ремня.

□ Для того чтобы ремни безопасности могли эффективно выполнять свою защитную функцию, они должны прилегать к телу как можно плотнее. Провисающий ремень безопасности значительно снижает уровень защиты.

□ Пристегиваясь ремнем, не допускайте перекручивания лямок.

□ Плечевая лямка ремня должна всегда располагаться на грудной клетке и проходить через плечо.

□ Поясная лямка ремня безопасности должна располагаться как можно ниже на бедрах, а не на талии.

### **Пристегивание ремня безопасности**

Спинка переднего сиденья не должна

быть слишком сильно откинута назад, так как это может повлиять на выполнение ремнем безопасности своего предназначения. При большом наклоне спинки появляется возможность подныривания под лямку ремня безопасности, что повышает вероятность получения травмы при дорожно-транспортном происшествии.

Медленно вытяните его из катушки, протяните через грудь и вставьте язычок в замок до щелчка (для проверки потяните за ремень). Замок находится сбоку от сиденья.

Расположите поясничную лямку как можно ниже на бедрах. Плечевая лямка ремня должна проходить над плечом и удобно располагаться на груди.

Потяните вверх за плечевую лямку, чтобы выбрать слаbinу ремня. Не допускайте, чтобы лямки скручивались.

### **Отстегивание ремня безопасности**

Чтобы отстегнуть ремень безопасности нажмите на красную кнопку замка, и язычок освободится.

Направьте язычок в сторону двери автомобиля и отпустите его.

Лентоукладчик втянет ремень в себя, удерживающая пластина вернет язычок в исходное положение.

### **Двухточечный ремень безопасности**

Для среднего пассажира предусмотрен двухточечный ремень (поясной ремень).

### **Проверка функциональности ремней безопасности**

Инерционная катушка должна заблокировать ремень в двух случаях:

-при резком вытягивании ремня с катушки.

-при резком замедлении автомобиля.

Для того чтобы быть уверенным в исправности ремня безопасности, проверьте функционирование инерционной катушки.

Для этого возьмитесь за плечевую лямку ремня и резко потяните ее вперед. При этом инерционная катушка должна заблокировать выдачу ремня.

Если катушка не блокирует выдачу ремня или у Вас имеются какие-либо вопросы по ремням безопасности, обратитесь на сервисную станцию официального дилера «Lifan».

## Подушки безопасности



### Подушки безопасности водителя и переднего пассажира.

В варианном исполнении автомобиля «Lifan» комплектуются передней водительской подушкой безопасности и подушкой безопасности переднего пассажира.

Надувные подушки безопасности являются дополнительным средством защиты для пристегнутого трехточечным ремнём безопасности водителя/пассажира.

Подушка срабатывает при тяжелом фронтальном столкновении автомобиля.

### Роль подушки безопасности

Форма подушки безопасности позволяет ей правильно функционировать. При фронтальном столкновении подушка безопасности за очень короткий промежуток времени наполняется газом и образует защитную зону, тем самым, существенно уменьшается опасность получения травмы верхней части тела и головы водителя/пассажира.

Ремень способствует тому, что при аварии вы примете наиболее безопасное сидячее положение, при

котором подушка безопасности может обеспечить наибольшую эффективность защиты.

**Внимание!** Ремень безопасности и подушки безопасности обеспечивают оптимальную защиту при правильной установке положения сиденья.

Подушка безопасности не срабатывает при:

- Боковых столкновениях
- При задних столкновениях
- На небольшой скорости при фронтальных столкновениях.

**Подушка безопасности не заменяет ремень безопасности**, но их сочетание представляет собой пассивную безопасность автомобиля.

Просим Вас иметь в виду, что одновременное срабатывание ремня безопасности и подушки безопасности может обеспечить наибольшую эффективность защиты.

Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, не только ради соблюдения закона, но и ради Вашей собственной безопасности.

## **Предостережения**

Сразу после срабатывания подушек безопасности некоторые элементы могут иметь высокую температуру. Во избежание сильных ожогов, не прикасайтесь к горячим деталям.

□ Запрещается самостоятельно модифицировать любые компоненты системы подушек безопасности, а также соответствующую электрическую проводку. В противном случае имеется опасность не санкционированного срабатывания подушек безопасности, а также выхода системы из строя.

□ Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы подушек безопасности, чревато получением серьезных травм людьми. Имеется в виду использование дополнительных декоративных материалов для обтягивания ступицы рулевого колеса.

□ Не прикрепляйте на накладку ступицы рулевого колеса и на панель управления никаких посторонних предметов, т.к. данные предметы

могут представлять серьезную опасность при срабатывании подушек безопасности.

□ Все работы, связанные непосредственно или косвенно с системой подушек безопасности, должны выполняться только на сервисных станциях официальных дилеров «Lifan».

## Приборная панель и органы управления

### Комбинация приборов

#### Спидометр

Показывает скорость движения автомобиля



#### Счетчики пробега

В окне одометра фиксируются показания счетчиков общего и суточного пробегов автомобиля в км. Последняя цифра счетчика суточного пробега отображает показание в сотнях метров. Для сброса показаний счетчика суточного пробега нажмите на кнопку и удерживайте ее в течение 2,5 секунд.

#### Тахометр

Показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя автомобиля



Не допускайте превышение максимально разрешенных оборотов двигателя (6000 об/мин). Чтобы избежать работы двигателя на высоких оборотах при движении автомобиля, своевременно переключайте передачи. Тем самым Вы снизите расход топлива и уменьшите шум автомобиля. В случае затрудненной работы двигателя (например, при большой нагрузке), необходимо включить более низкую передачу.

#### Часы



Дисплей часов находится в окне одометра в верхней строчке окна. Для вывода часов на дисплей кратковременно нажмите кнопку. Чтобы переустановить часы нажмите и удерживайте кнопку в течение двух секунд. Индикатор часов начнет мигать, после этого кратковременными нажатиями на кнопку Вы можете установить требуемое показание часов. Для переустановки индикатора минут подождите пять секунд, индикатор минут начнет мигать, после этого кратковременными нажатиями на кнопку Вы можете установить требуемое показание минут. Для выхода из режима переустановки времени подождите пять секунд.

Находясь в режиме переустановки времени при отсутствии сигналов управления с кнопки в течение пяти секунд, часы автоматически выйдут в режим отображения времени.

## Указатель уровня топлива



Показывает уровень топлива в топливном баке. Указатель уровня топлива начинает функционировать сразу после включения зажигания, но необходимо подождать несколько секунд, чтобы стрелка установилась. Стрелка будет колебаться во время запуска двигателя, при ускорении автомобиля и на поворотах. Вместимость топливного бака 49 л. Переход стрелки в красную зону шкалы говорит о том, что в топливном баке осталось приблизительно 10 л.

**Внимание! Никогда не допускайте полной выработки топлива, так как это может вызвать перебой в работе двигателя и вывести из строя топливный насос.**



Загорание сигнализатора резерва топлива указывает на необходимость дозаправки.

## Указатель температуры охлаждающей жидкости.



Н: Зона высокой температуры  
С: Зона низкой температуры

Указатель температуры охлаждающей жидкости начинает функционировать сразу после включения зажигания, но необходимо подождать несколько секунд, чтобы стрелка установилась.

Стрелка будет оставаться в таком положении при нормальной работе двигателя автомобиля.

Если автомобиль будет двигаться с тяжелым грузом и в условиях высокой температуры, стрелка может подниматься, что будет свидетельствовать о повышении

температуры двигателя. Переход стрелки в красную зону шкалы говорит о том, что двигатель перегрелся. Необходимо остановить автомобиль и охладить двигатель. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

**При перегреве двигателя запрещается открывать пробку радиатора, так как это приведет к выбросу горячей охлаждающей жидкости и можно получить ожог.**

## **Сигнальные лампы / лампы аварийной сигнализации**

Сигнальные лампы и лампы аварийной сигнализации одинаковы на разных автомобилях с разными двигателями. Символы, указанные на рисунках такие же, как и на панели приборов.



## **Сигнализатор температуры / сигнализатор уровня охлаждающей жидкости**



Если при движении автомобиля загорается данная лампа, это говорит о том, что двигатель перегрелся или указывает на низкий уровень охлаждающей жидкости. Немедленно остановите автомобиль и проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если есть необходимость, долейте нужное количество

**Внимание! Не обожгитесь!** Для более детальной информации смотрите раздел «Охлаждающая жидкость». Не прикасайтесь к электровентилятору. Если даже зажигание выключено, вентилятор может неожиданно заработать.

Если причиной загорания данной лампы был не в низкий уровень охлаждающей жидкости, то проверьте плавкий предохранитель вентилятора. Если возникла необходимость в замене плавкого предохранителя, Вы можете поменять предохранитель самостоятельно. Но, если уровень охлаждающей жидкости и плавкий предохранитель в порядке, то необходимо остановить автомобиль и доставить его на сервисную станцию официального дилера «Lifan» для определения и устранения причины перегрева двигателя.

### Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи



Загорается при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя. Загорание лампы во время движения автомобиля указывает на неисправность в цепи заряда генератора. Немедленно остановите двигатель, выключите зажигание и проверьте ремень привода генератора.

□ При обрыве ремня привода генератора, прекратите движение, так как в такой ситуации генератор, водяной насос, и насос гидроусилителя рулевого управления перестают работать. Необходимо остановить автомобиль и доставить его на сервисную станцию официального дилера «Lifan» для замены ремня привода генератора.

□ Если ремень не оборвался, а лампа продолжает гореть, обратитесь на ближайшую сервисную станцию официального дилера Lifan, для выявления и устранения неисправности, иначе аккумулятор полностью разрядится.

## Сигнализатор аварийного давления масла



Загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя. Загорание лампы во время движения автомобиля указывает на недостаточное давление в системе смазки двигателя. Немедленно прекратите движение, заглушите двигатель, проверьте уровень масла, и долейте, если есть необходимость.

**Внимание!** Если уровень масла в двигателе в порядке, но лампа продолжает гореть, немедленно прекратите движение, выключите двигатель и обратитесь на сервисную станцию официального дилера «Lifan» для выявления и устранения неисправности

## Внимание!

Не путайте сигнализатор аварийного давления масла с другими сигнализаторами

## Сигнализатор «проверьте двигатель»



Загорается при включении зажигания и гаснет через 30 секунд.

Если данная лампа загорается при движении автомобиля, значит в системе управления двигателем, обнаружена неисправность. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера «Lifan» для выяснения и устранения неисправности, а также, чтобы избежать нарушения работы трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.

### Сигнализатор «SVS» (необходимость ТО)



Загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя. Если данная лампа не гаснет после запуска двигателя или загорается при движении автомобиля - значит, в системе управления двигателем обнаружена неисправность, связанная с безопасностью движения или нарушением экологических норм EOBD III.

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера «Lifan» для выяснения и устранения неисправности.

### Сигнализатор стояночного тормоза/ неисправности тормозной системы

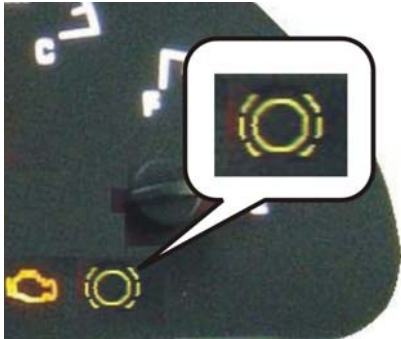


Загорается при включении стояночного тормоза или при низком уровне тормозной жидкости. Если при включенном зажигании данная лампа загорается после выключения стояночного тормоза или начинает мигать во время движения автомобиля, это говорит о низком уровне тормозной жидкости в бачке гидропривода тормозов. В данной ситуации есть опасность увеличения тормозного пути. Данный

сигнализатор указывает на неисправность одной из трубок в тормозной системе или о сильном износе тормозных колодок. Если загорается данный сигнализатор, необходимо немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера «Lifan», чтобы выяснить причину неисправности и устранить.

**Помните, что при движении в такой ситуации возможно сильное увеличение тормозного пути, что небезопасно и может привести к дорожно-транспортному происшествию.**

### Сигнализатор износа тормозных колодок



Если данная лампа загорается при включении зажигания или во время движения автомобиля, это указывает на сильный износ тормозных колодок или на то, что произошло отсоединение сигнального провода тормозных колодок. Лампа загорается для того, чтобы напомнить водителю о необходимости поменять тормозные колодки для обеспечения безопасности движения.

### Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности



Загорается при включении зажигания, напоминает водителю о необходимости пристегнуться ремнем безопасности с целью уменьшения опасности получения водителем травмы.

### Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы



Загорается при движении автомобиля, если в системе ABS есть неисправность. Вам необходимо немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера «Lifan», чтобы выяснить причину неисправности и устранить ее.

### Сигнализатор незакрытой двери



Если дверь автомобиля открыта или закрыта не до конца, загорается данный индикатор. Проверьте все двери, так как данный сигнализатор загорается, чтобы уберечь пассажиров от получения травмы во время движения автомобиля.

### Индикатор включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации



При включении левого/правого указателя поворота загорается соответствующий индикатор поворота. Если включить аварийный сигнализатор, одновременно включаются указатели левого и правого поворота.

### Индикатор включения ближнего света фар



Загорается при включении ближнего света фар

### Индикатор включения дальнего света фар



Загорается при включении дальнего света фар.

### Индикатор включения передних противотуманных фонарей



Загорается при включении передних противотуманных фонарей. Передние противотуманные фонари включаются при включенных габаритных огнях и ближнем свете фар.

### Индикатор включения задних противотуманных фонарей



Загорается при включении задних противотуманных фонарей. Задние противотуманные фонари включаются при включенных габаритных огнях и ближнем свете фар.

## Выключатели и вспомогательные приборы



### 1 - электрокорректор фар.

Устройство, позволяющее корректировать с водительского места угол наклона пучка света фар в зависимости от загрузки автомобиля:

0- автомобиль с водителем;

1- все места заняты

2- автомобиль с водителем плюс груз в багажнике до допустимой нагрузки на заднюю ось.

3- все места заняты плюс груз в багажнике до допустимой нагрузки на заднюю ось.

### 2-Кнопка блокировки/разблокировки замков дверей

При нажатии на кнопку блокируются замки дверей автомобиля. Для разблокировки дверей повторно нажмите кнопку.

### 3-Выключатель аварийной сигнализации

При нажатии на кнопку включается мигающий свет указателей поворота и соответствующих контрольных ламп в комбинации приборов. Данная система работает и при выключенном зажигании.

### 4- Выключатель передних противотуманных фар

Символика на клавише подсвечивается, если включено освещение приборов. Чтобы включить передние противотуманные фары нажмите на выключатель. Контрольная лампа включения передних противотуманных фар загорится.

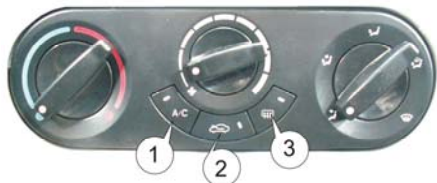
### 5-Выключатель задних противотуманных фонарей

Символика на клавише подсвечивается, если включено освещение приборов. Чтобы включить задние противотуманные фары нажмите на выключатель. Контрольная лампа включения задних противотуманных фар загорится.

Включение задних противотуманных фонарей может ослеплять сзади едущего водителя. Если нет большой необходимости, противотуманные фонари лучше выключать

### 6- Блок управления системой отопления, вентилирования и кондиционирования

Подробно смотрите в разделе «Система отопления, вентилирования и кондиционирования».



### 1 Кнопка включения кондиционера

Нажмите на кнопку включения кондиционера на панели, индикатор загорится, это говорит о том, что система кондиционирования начала функционировать. Для получения более детальной информации смотрите раздел «Система отопления, вентилирования и кондиционирования».

### 2 Переключатель циркуляции воздуха

По желанию Вы можете направлять свежий воздух для вентиляции салона или включать внутреннюю рециркуляцию. Для получения более детальной информации смотрите раздел «Система отопления, вентилирования и кондиционирования».

### 3 Кнопка включения обогрева заднего стекла

После включения зажигания, включите выключатель обогрева заднего стекла, контрольная лампа включения обогрева заднего стекла загорится.

**Внимание!** Для устранения запотевания заднего стекла, на поверхность стекла нанесены специальные токопроводящие нити. Если данные нити повредить, функция обогрева стекла перестанет работать. Обогрев заднего стекла потребляет много энергии и может разрядить аккумуляторную батарею. Если при пуске двигателя он начинает плохо заводиться, то не стоит включать обогрев заднего стекла

### Рычаг переключателя указателей поворота и света фар



Указатели поворота работают при включенном зажигании.

**Поворот направо.** Потяните рычаг вверх до фиксации.

**Поворот налево.** Потяните рычаг вниз до фиксации.

На панели приборов загорятся сигнализаторы указателей поворота.

Если один из указателей поворота не работает, то контрольная лампа на панели приборов начнет часто мигать. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера «Lifan» для устранения неисправности. Указатель поворота автоматически выключится после завершения поворота.

## Включение света фар

**Положение 0** Переключатель наружного освещения. Наружное освещение выключено.

### Положение 1

Для включения наружного освещения поверните рукоятку в положение 1.

### Положение 2

 Свет фар.

Переключение ближнего/дальнего света осуществляется перемещением рычага переключателя вверх/вниз.

## Сигнал смена полосы дороги

Для того, чтобы включить сигнал смены полосы дороги, переместите рычаг вверх или вниз до момента, когда возникнет сопротивление его дальнейшему перемещению (не фиксированное положение) и удерживайте его в этом положении до завершения маневра.

## Включатель звукового сигнала



Действие звукового сигнала не зависит от выключателя зажигания. Для подачи звукового сигнала нажмите на включатель звукового сигнала, для прекращения подачи звукового сигнала отпустите включатель

## Рычаг переключателя очистителей и омывателя стекол



Рычаг переключателя очистителей и омывателя стекол активен при включенном зажигании.

## Стеклоочистители и стеклоомыватель

Чтобы включить стеклоочиститель, потяните рычаг переключателя вниз. Для включения стеклоомывателя, потяните рычаг на себя.

## Режимы работы стеклоочистителя

**OFF** - Очиститель ветрового стекла выключен;

INT - Прерывистый режим работы;

LO - Медленный режим работы;

HI- Быстрый режим работы

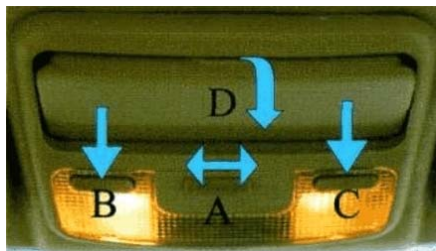
INT TIME-регулятор длительности паузы в режиме «INT».

### Возврат в исходное положение

Когда стеклоомыватель перестает работать, стеклоочиститель продолжает функционировать еще в течение 4 секунд.

**Внимание!** В морозную погоду перед включением стеклоочистителя необходимо удостовериться, что щетки стеклоочистителя не прилипли к ветровому стеклу.

### Освещение салона



#### Положение переключателей

- Положение выключателя «А» - «Центр»: Лампа плафона загорается, когда дверь открыта. Сигнализатор незакрытой двери загорается на панели приборов. Издается звуковой сигнал.
- Положение выключателя «А» - «Влево»: лампа выключается.
- положение выключателя «А» - «Вправо»: лампа включается.
- Нажмите на кнопку (В), чтобы включить левую лампу.
- Нажмите кнопку (С), чтобы включить правую лампу
- Чтобы открыть ящик для хранения очков, нажмите кнопку (D).

### Противосолнечные козырьки



Противосолнечные козырьки предназначены для защиты от солнечных лучей. Козырьки можно поднять вверх и опустить вниз. Противосолнечный козырек имеет зеркало с внутренней стороны.

### Прикуриватель



Для пользования прикуривателем, нажмите на рукоятку подвижной

части и утопите его в гнездо прикуривателя. После того, как прикуриватель нагреется, подвижная часть автоматически вернется в исходное положение. Прикуриватель готов к применению.

### **Внимание!**

•Прикуриватель и гнездо прикуривателя могут работать при вынутом ключе зажигания.

•Не оставляете детей одних в автомобиле.

•Если прикуриватель застрянет в гнезде, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Lifan для устранения причины неисправности.

•Не допускается использовать гнездо прикуривателя для других электрических приборов.

### **Передняя пепельница**



Очистка пепельницы – откройте пепельницу и выньте ее.

Переустановка пепельницы - вставьте пепельницу по направляющей.

### **Задняя пепельница**



Очистка пепельницы – Откройте пепельницу, нажмите на пружину и выньте ее.

Переустановка пепельницы – держа пепельницу в вертикальном положении, вставьте ее в желобок и зафиксируйте

Очистка пепельницы – Откройте пепельницу, нажмите на пружину и выньте ее.

Переустановка пепельницы – держа пепельницу в вертикальном положении, вставьте ее в желобок и зафиксируйте.

### Вещевой ящик панели приборов



Чтобы открыть вещевой ящик поднимите клавишу замка и потяните крышку на себя  
Чтобы закрыть ящик поднимите крышку вверх и толкните от себя до щелчка.

### Вещевой ящик облицовки кожуха пола



Предназначен для хранения документов, счетов, монет, карточек и т.д.

Чтобы открыть ящик поднимите ручку вверх.  
Чтобы закрыть ящик верните ручку в исходное положение.

### Ящик для хранения мелких вещей



Правая/Левая передняя дверь оснащена ящиком для хранения мелких вещей.

**Внимание!**  
**Не существует абсолютно надежных замков, поэтому не оставляйте ценные вещи в автомобиле. Прежде чем оставить автомобиль, закрывайте двери.**

## Система отопления, вентилирования и кондиционирования



### Циркуляция воздуха

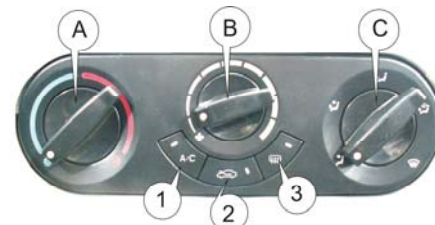
Комфорт в автомобиле создается за счет правильной циркуляции воздуха в салоне автомобиля.

### Сопла в системе кондиционирования воздуха

Пожалуйста, содержите сопла в чистоте. Не загромождайте сопла, расположенные под передними сиденьями, а так же вентиляционное отверстие (отдушину) в багажнике, иначе это может повлиять на процесс обогрева и вентиляции салона автомобиля.

### Воздухозаборник

Переключатели регулируют поступление воздуха и его направление. Сопла могут быть направлены вверх, вниз, вправо, влево.



### A— Переключатель температуры.

Самая низкая температура воздушного потока - в синей зоне переключателя температуры; самая высокая - в красной.

### B— Регулятор оборотов вентилятора системы отопления, вентилирования и кондиционирования

Крайнее левое положение регулятора соответствует выключенному вентилятору. Поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы установить желаемый режим работы оборотов вентилятора системы отопления, вентилирования и кондиционирования.

## **C— Переключатель направления потока воздуха в салоне автомобиля:**



**Направление потока воздуха в область головы**



**Направление потока воздуха в область ног**



**Направление потока воздуха в область ног и на лобовое стекло одновременно**



**Направление потока воздуха на ветровое стекло для устранения запотевания**



**Направление потока воздуха в область ног и в область головы одновременно**

Куда бы Вам ни требовалось направить поток воздуха, распределение потоков будет всегда происходить через сопла.

### **1 Кнопка включения кондиционера**

Система кондиционирования работает только при работающем двигателе. Нажмите на кнопку включения кондиционера на панели приборов, индикатор загорится, это говорит о том, что система кондиционирования начала функционировать. Переключатель температуры воздуха должен находиться в синей зоне. Для более эффективного охлаждения воздуха, кондиционер должен работать при закрытых дверях и окнах автомобиля.

**Внимание:** Конденсат, образующийся при работе кондиционера, будет вытекать через специально предназначенное отверстие, следовательно, на месте парковки автомобиля может остаться немного воды.

### **2 Переключатель подачи воздуха снаружи/внутренняя циркуляция воздуха**

Если Вы хотите начать подачу воздуха в салон автомобиля снаружи, пожалуйста, нажмите переключатель (при этом загорится индикатор зелёного цвета) и настройте скорость подачи воздуха.

Для лучшей работы системы кондиционирования в жаркий день, а так же для предотвращения проникновения в салон автомобиля неприятных запахов, рекомендуется позиция внутренней циркуляции воздуха (индикатор зелёного цвета не горит).

Если автомобиль был припаркован на солнце длительное время, температура в салоне будет очень высокой, пожалуйста, откройте окна автомобиля на короткое время, для того, чтобы проветрить салон автомобиля, а затем закройте их.

### **3 Кнопка включения обогрева заднего стекла**

Для получения более детальной информации смотрите раздел «Выключатели и вспомогательные приборы»

### **Быстрое устранение запотевания стекла**

- (1) Установите переключатель «В» в зону холодного потока воздуха;
- (2) Поверните переключатель «С» в положение подачи воздуха на ветровое стекло;
- (3) Закройте или прикройте три верхних сопла;
- (4) Поверните переключатель скорости воздуха «А» в соответствующее положение, а именно если воздух снаружи сухой, то влево. Если на улице влажно, то поставьте в положение внутренней циркуляции.
- (5) После устранения запотевания поверните переключатель «В» в то температурное положение, которое комфортно для Вас.

Вы можете использовать специальные жидкости для предотвращения запотевания стекол. Для поддержания нормальной работы кондиционера, необходимо включать его хотя бы раз в месяц. Если кондиционер не работает или работает не должным образом, Вам необходимо выключить его и обратиться в ближайшую сервисную станцию официального дилера «Lifan».

### **Замечания по использованию кондиционера:**

- Так как система кондиционирования не используется во время низких температур окружающего воздуха, она была сконструирована при учете данного факта. Кондиционер можно использовать при температуре окружающего воздуха выше плюс 5 градусов по Цельсию.
- Эффект от использования кондиционера будет очевидным только если все двери и окна автомобиля будут закрыты. Однако если автомобиль долгое время стоял на солнце, температура в салоне становится очень высокой, тогда необходимо открыть двери, для того проветрить салон автомобиля.
- Когда двигатель перегревается, т.е. когда двигатель работает с большими нагрузками и в условиях высокой температуры окружающей среды, это может стать результатом перегрева охлаждающей жидкости в радиаторе. Выключите кондиционер и дождитесь пока температура охлаждающей жидкости не опустится до нормального значения (стрелка температуры охлаждающей жидкости должна быть ниже красной зоны).
- Если работа кондиционера резко

ухудшилась, выключите кондиционер и обратитесь на сервисную станцию официального дилера «Lifan» для диагностики и устранения неисправности.

- При запуске кондиционера в летнее время года, обратите внимание на то, как работает вентилятор охлаждения радиатора кондиционера, включается ли он немедленно и набирает ли высокие обороты. Прекратите использование системы кондиционирования, если вентилятор охлаждения неисправен и обратитесь на сервисную станцию официального дилера «Lifan» для диагностики и устранения неисправности.

**Внимание: Кондиционер может охлаждать поступающий в салон воздух только при работающем двигателе.**

Проверяйте компрессор кондиционера на предмет появления постороннего шума, при функционирующей системе кондиционирования. Проверьте включение и выключение электромагнитной муфты компрессора кондиционера. (При включении кнопки кондиционера, слышен характерный щелчок, что говорит о включении муфты

компрессора кондиционера) Перед использованием кондиционера в летний период, проверьте контур системы кондиционирования на утечку хладагента, у официального дилера «Lifan».

При значительном повышении температуры охлаждающей жидкости кондиционер воздуха выключиться автоматически. Это может случиться, например, при продолжительной работе двигателя на холостом ходу в жаркий день.

**Внимание!** В этой системе кондиционирования воздуха используется безвредный для окружающей среды хладагент R134a. Пожалуйста, следуйте вышеуказанным инструкциям во время эксплуатации и технического обслуживания.

## Подготовка к началу Дверной замок движения

### Ключи для автомобиля

К данному автомобилю прикладывается два комплекта ключей.



**A**—Основные ключи

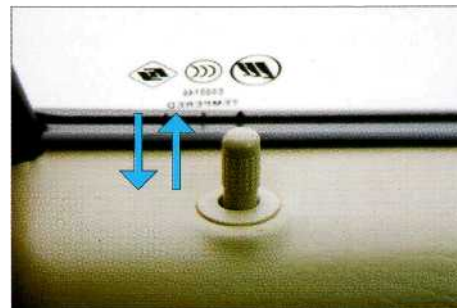
Для замков всех дверей автомобиля

**B**—Флажок с номером ключа. Отрезав флажок, Вы можете сохранить секретность номера ключа

**Внимание!** Берите с собой ключи, когда оставляете автомобиль даже на короткое время.

## Дверной замок

### Центральный замок

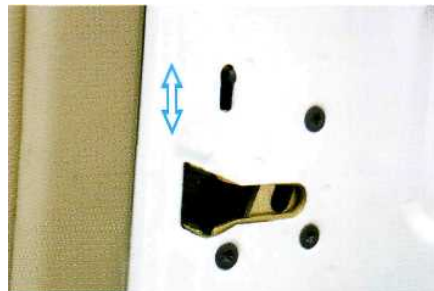


Когда блокировка (или разблокировка) левой передней двери происходит за счет нажатия (или поднятия) кнопки блокировки замка (см. рис.) одновременно происходит блокировка или разблокировка остальных дверей. Дверной замок может также блокироваться с помощью кнопок на панели управления. Автомобиль Lifan обладает современной функцией автоматической блокировки дверей при езде со скоростью свыше 20 км/ч, что предотвращает случайное открытие дверей во время движения автомобиля

**Внимание!** В автомобилях оснащенных центральным замком, левая передняя дверь может быть заперта с помощью ключа или нажатием на кнопку блокировки замка на левой передней двери.

**Внимание!** Не оставляйте ключи в машине.

### Замок от детей



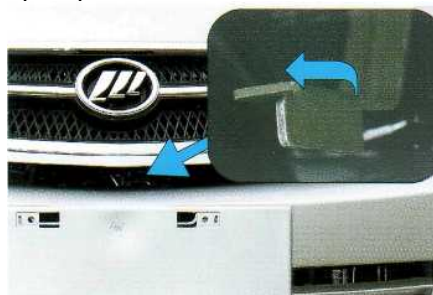
Как показано на рисунке, если поднять защелку на двери автомобиля, начинает функционировать замок защиты «от детей». При этом включается предохранитель, происходит блокировка внутренней ручки двери и дверь может быть открыта только снаружи.

### Капот двигателя

#### Открытие капота



Чтобы открыть капот двигателя потяните на себя ручку, которая расположена слева под панелью приборов.



Затем, просуньте руку между капотом и передней панелью, поднимите вверх лапку предохранительного крючка и поднимите капот. Выдерните упор

капота из специального фиксатора и вставьте его в отверстие на усилителе капота.

#### Закрытие капота

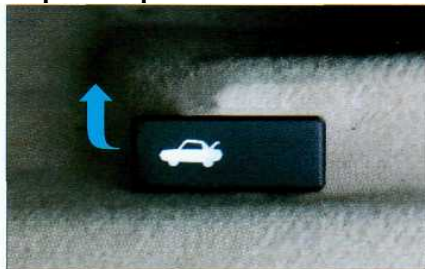


Слегка приподнимите капот двигателя, снимите упор капота и верните его в исходное положение. Закрывать капот следует путем «захлопывания», отпустив его с высоты, примерно, 30 см. Произойдет свободное падение и капот закроется.

**Внимание!** При движении автомобиля следите за тем, чтобы капот был плотно закрыт. Если капот не закрыт, остановите автомобиль и закройте его.

## Крышка багажника

### Открытие крышки багажника



Чтобы открыть крышку багажника, необходимо потянуть за рычаг открытия на левой боковой обшивке водительского сиденья.

### Закрытие крышки багажника

Захлопните крышку багажника, с достаточным усилием, надавив на нее сверху для срабатывания замка багажника. Затем проверьте, надежно ли она закрыта, во избежание открытия крышки багажника при движении.

**Внимание!** Нельзя ездить на автомобиле, если крышка багажника не закрыта или закрыта не до конца, иначе угарный газ попадет из выпускной системы в кабину автомобиля.

## Стекло двери

### Управление электрическими стеклоподъемниками

Расположение:

Боковая дверь водителя



Действие:

Чтобы поднять или опустить боковое стекло, включите зажигание. Для удобства, на боковой двери водителя расположены 5 контрольных переключателей, 4 из которых – это кнопки управления стеклоподъемниками, а пятая кнопка – это кнопка блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей.

Нажмите (или поднимите) и удерживайте кнопку управления стеклоподъемником, и стекло двери поднимется или опустится. Кратковременное нажатие поможет вам опустить или поднять стекло на нужную величину. Кнопка блокировки стеклоподъемников может заблокировать или разблокировать действие кнопок стеклоподъемников пассажирских дверей.



На правой передней двери и правой/левой задних дверях расположены кнопки управления стеклоподъемниками этих дверей. Действие выполняется так же, как указано выше.

### Внимание!

□ Во время движения автомобиля пассажирам запрещается высовываться из окон.

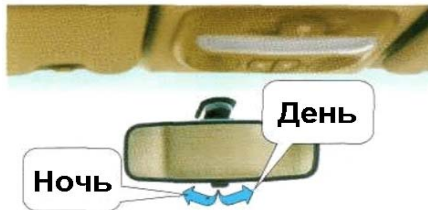
□ Когда стекло полностью опускается или поднимается, необходимо отпустить переключатель, иначе стеклоподъемник выйдет из строя.

□ Выходя из автомобиля, обязательно вынимайте из замка ключ зажигания, чтобы обесточить электрические стеклоподъемники и избежать случайного получения травмы оставшихся в автомобиле детей.

□ Не увлекайтесь частым поднятием или опусканием стекол дверей, если двигатель не заведен. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

### Зеркала обзора заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида



Для внутреннего зеркала заднего вида существует две позиции «день» и «ночь». При движении в дневное время переключите зеркало заднего вида на положение «день». При движении в ночное время переключите зеркало на положение «ночь». Данное положение уменьшает ослепляющий эффект от фар сзади движущегося автомобиля (специальный переключатель находится внизу зеркала).

**Внимание!** Постоянно следите за положением зеркала заднего вида. Поставьте на позицию «день» и отрегулируйте зеркало наилучшим образом. Имейте в виду, что позиция «ночь» уменьшает ясность обзора.

### Электрические наружные зеркала заднего вида



Электрические наружные боковые зеркала заднего вида могут регулироваться вправо/влево/вверх/вниз с помощью кнопок на боковой двери водителя.

Настройка положения зеркала:

- Выберите зеркало для настройки, установив переключатель на позицию L (левое) или R (правое).
- Затем рукояткой джойстика установите необходимое положение зеркала.
- После окончания верните переключатель в среднее положение.

**Внимание!** Не настраивайте зеркало в то время, когда автомобиль набирает скорость. Это может привести к аварийной ситуации.

## Обкатка автомобиля

Износ деталей двигателя во время обкатки автомобиля выше, чем после пробега первых 1000-1500 км. Состояние автомобиля после обкатки будет зависеть от его эксплуатации во время пробега первых 1500 км.

### Внимание!

**Во время пробега первых 1500 км не превышайте максимально допустимые обороты двигателя.**

Рекомендуемая скорость движения автомобиля (км/ч):

Механическая коробка передач	5-ступенчатая передача
Первая	30
Вторая	55
Третья	80
Четвертая	105
Пятая	120

### Внимание!

**Во время пробега первых 1500 км соблюдайте приведенные ниже рекомендации и ограничения:**

максимальные обороты двигателя не должны превышать 4200 об/мин.

не разгоняйте автомобиль при полностью нажатой педали акселератора

не трогайтесь с места слишком резко.

старайтесь избегать резкого торможения.

не используйте автомобиль в качестве буксира.

После пробега 1000км~1500км, скорость движения автомобиля и обороты двигателя можно постепенно увеличить до максимально разрешенных оборотов.

### После обкатки автомобиля

Не допускайте превышение максимально разрешенных оборотов двигателя (не более 6000 об/мин.)

### Внимание!

При непрогретом двигателе не рекомендуется развивать высокие обороты двигателя.

Не допускайте превышение максимально допустимых оборотов двигателя. Своевременно переключайтесь на более высокую

передачу. Это поможет сократить расход топлива и уменьшить шум автомобиля.

Своевременно переключайтесь на более низкую передачу, если двигатель работает с высокой нагрузкой. Это предотвратит перегрев двигателя.

Автомобиль «Lifan» оснащен современным гидроусилителем рулевого управления. Для обеспечения нормальной работы гидравлического усилителя рулевого управления, избегайте длительного нахождения рулевого колеса в крайних положениях (левое/правое).

Гидравлический механизм привода сцепления применяется для более легкого нажатия на педаль и для более плавного сцепления. После переключения передачи, уберите ногу с педали сцепления, во избежание пробуксовки сцепления.

Частое экстренное торможение и резкое ускорение может привести к преждевременному износу двигателя и шин, а так же увеличивает расход топлива.

## Пуск двигателя и вождение автомобиля

### Пуск двигателя

Во время пуска двигателя не нажимайте на педаль акселератора. Помните, что отработавшие газы ядовиты. Поэтому помещение, в котором производится пуск и прогрев двигателя, должно хорошо проветриваться.

Перед включением зажигания переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и включите стояночный тормоз.

На автомобилях с механической коробкой передач перед запуском двигателя необходимо выжимать педаль сцепления.

После пуска двигателя, сразу отпустите ключ зажигания, иначе стартер может выйти из строя.

Если двигатель не заводится, не производите пуск двигателя путем буксирования автомобиля, и ни в коем случае не используйте стартер для передвижения автомобиля, т.к. негоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор и вывести его из строя.

Лучше всего зарядить аккумуляторную батарею, подсоединив провода к постороннему

источнику питания, более подробно см. раздел «Аварийный запуск двигателя».

В холодный период времени, после пуска двигателя, необходимо, чтобы двигатель поработал на холостом ходу в течение, примерно, 30 секунд. Это необходимо для того, чтобы в системе смазки началась циркуляция масла.

Не оставляйте автомобиль без присмотра во время прогрева двигателя на холостом ходу.

Не допускается ездить на высоких скоростях и с высокой нагрузкой до тех пор, пока двигатель полностью не прогреется до нормальной температуры.

### Внимание!

**Запрещается непрерывная работа стартера дольше 15 секунд. Если двигатель не удалось запустить с первой попытки, то перед следующим пуском двигателя, сделайте паузу 10 секунд, чтобы охладить стартер. Иначе стартер может выйти из строя из-за перегрева.**

### Выключение двигателя

После длительного движения автомобиля на высоких скоростях, перед тем как выключить зажигание, двигатель необходимо охладить. Для этого дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение примерно 2-х минут.

**Внимание!** Если двигатель перегрелся, вентилятор охлаждения двигателя продолжает работать некоторое время, даже если зажигание выключено. Вентилятор может неожиданно заработать, при выключенном зажигании, в случае высокой температуры двигателя, следует помнить об осторожности, чтобы не повредить руки об крыльчатку вентилятора охлаждения.

### Стоянка автомобиля

#### Внимание

Не оставляйте автомобиль на стоянку на площадках покрытых сухой травой, обрывками бумаги, ветшью и подобными материалами, которые могут легко воспламениться.

Никогда не оставляйте без присмотра автомобиль с работающим двигателем.

Никогда не оставляйте без присмотра малолетних детей в автомобиле.

Для того, чтобы обеспечить безопасную стоянку автомобиля, необходимо:

включить стояночный тормоз

перевести рычаг управления трансмиссией в положение первой или задней передачи.

Вынуть ключ из замка зажигания и заблокируйте рулевое колесо.

## Стояночный тормоз



### Применение стояночного тормоза

Для того чтобы автомобиль не скатывался на уклоне, применяйте стояночный тормоз. Для этого потяните ручку вверх до упора.

При включении стояночного тормоза и включенном зажигании загорается контрольная лампа включения стояночного тормоза.

### Выключение стояночного тормоза

Слегка поднимите ручку, нажмите на блокировочную кнопку и опустите ручку.

## Механическая коробка передач



Схема включения передач показана на рисунке.

### Включение заднего хода

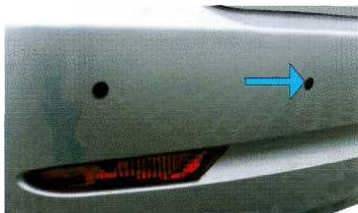
Чтобы включить задний ход, необходимо сначала остановить автомобиль. При работающем двигателе, необходимо выжать педаль сцепления до пола, подождать несколько секунд и только потом включить заднюю передачу. При этом загорятся фонари заднего хода. При неправильном включении издается неприятный звук.

## Внимание!

Во время движения автомобиля не кладите руку на рычаг коробки передач, т. к. давление, оказываемое рукой, передается на вилку рычага переключения передач в КПП, что приведет к износу вилки КПП.

## Система парковки

### Датчик парковки



При включении задней передачи, автоматически срабатывает система помощи при парковке. Датчик начинает контролировать дистанцию в 1,5 метра. Если расстояние между объектом и задней частью автомобиля менее 1,5 м, зуммер начинает издавать предупредительный сигнал. С приближением предмета сигнал меняется, когда расстояние уже менее чем 0,4м, предупредительный сигнал начинает издаваться чаще. В таком случае необходимо незамедлительно остановить автомобиль.

### Пользование датчиком парковки с DVD

1. Включите DVD
2. Включите заднюю передачу, автоматически сработает датчик и Вы сможете на экране увидеть вид сзади автомобиля.
3. После завершения заднего маневрирования, верните рычаг в нейтральное положение. Датчик автоматически выключится.

#### Внимание!

- Камера должна быть чистой, если камера загрязнилась - протрите ее мокрой тряпкой.
- Камеру нельзя мыть водой под давлением.
- Ночью, если фонарь заднего хода не горит, изображение будет нечетким.
- Если на камеру попала вода, изображение также будет нечетким.
- Так как камера выдает только плоские изображения, она не может показать истинное расстояние.

### Датчик парковки с DVD



A-DVD

B-камера

Фаза	Расстояние (m)	Сигнал
1	1,6 и более	нет
2	1,5 ~ 1,0	Bl ... Bl ... Bl
3	1,0 ~ 0,8	Bl ... Bl ... Bl
4	0,6 ~ 0,4	Bl .. Bl .. Bl
5	0,4	Bl . Bl . Bl

## Регулировка угла наклона рулевого колеса



Угол наклона рулевого колеса можно плавно отрегулировать. Для регулировки угла наклона рулевого колеса опустите рукоятку «А» вниз, установите рулевое колесо в удобное положение и зафиксируйте рулевую колонку перемещением рукоятки в крайнее верхнее положение.

### Внимание!

**Прежде чем начать регулировать угол наклона рулевого колеса, необходимо остановить автомобиль.**

• В целях безопасности, рукоятку «А» необходимо переместить в крайнее верхнее положение, и прочно зафиксировать рулевую колонку с тем, чтобы она не переместилась во время движения автомобиля.

## Блокировка вала рулевого управления/выключатель зажигания



Положение 1: Выключено (S)  
Положение 2: Вспомогательное оборудование (A)  
Положение 3: Зажигание (M)  
Положение 4: Стартер (D)

### Действие:

**Положение 1:** Все выключено. В данном положении ключ вынимается или вставляется. При вынутом ключе срабатывает механизм противоугонного устройства, который блокирует вал рулевого управления. Для блокирования вала рулевого управления выньте ключ зажигания и поверните рулевое колесо вправо или влево до щелчка.

**Положение 2:** При переводе ключа в положение «Вспомогательное оборудование» можно пользоваться аксессуарами автомобиля (например, магнитола), но двигатель не будет работать. Если ключ не поворачивается, слегка поверните рулевое колесо вправо-влево и снимите блокировку вала рулевого колеса.

**Положение 3:** Включено зажигание. Вся электрическая цепь автомобиля приходит в рабочее состояние.

**Положение 4:** В данном положении происходит пуск двигателя. Отпустите ключ, и он автоматически вернется в положение "Зажигание".

Стеклоочистители, вентилятор и выключатели обогрева стекол не работают, когда ключ находится в положении «Стартер».

### Внимание!

**Запрещается вынимать ключ из замка зажигания на ходу автомобиля, т.к. при этом рулевое колесо заблокируется, и водитель лишится контроля над рулевым управлением автомобиля. Данная ситуация чревата тяжелым дорожно-транспортным происшествием, связанным со значительными повреждениями автомобиля и получением травм людьми.**

## Тормозная система автомобиля

**Следующие пункты являются основными для безопасного использования тормозов:**

□ Новые тормозные колодки и тормозные диски должны быть обкатаны в течение первых 200 км пробега. Во время обкатки автомобиль имеет немного увеличенный тормозной путь. Улучшение торможения может быть достигнуто за счет усиления давления на педаль тормоза, даже при новых тормозных колодках.

□ Когда автомобиль движется со спуска, следует переключиться на более низкую передачу, для того чтобы использовать торможение двигателем, и, таким образом, понизить нагрузку на тормозную систему. Не держите педаль тормоза нажатой длительное время. Используйте альтернативный метод торможения – нажатия и отпускания педали тормоза.

□ При движении через лужи или во время сильного дождя, а также после мойки автомобиля, эффективность тормозной системы может временно понизиться. Нормальная работа тормозной системы восстановится после того, как тормоза высохнут.

□ На правое и левое колесо каждой

оси автомобиля должны быть установлены одинаковые тормозные колодки.

□ Не устанавливайте тормозные колодки, которые не соответствуют стандартам «Lifan», иначе это может привести к непредсказуемым последствиям.

□ После езды по дороге, на которую была нанесена соль, даже если тормоза не использовались, эффективность тормозной системы может быть ухудшена по причине прилипания солевого слоя. Через некоторое время после движения по чистой дороге и нескольких торможений тормозные качества восстановятся, так как тормоза сами очистятся.

□ Износ тормозных колодок зависит от условий эксплуатации и стиля вождения. Если автомобиль часто останавливается и трогается при движении в городском потоке, а также экстремальный стиль вождения приводит к более быстрому износу тормозных колодок. При каждом

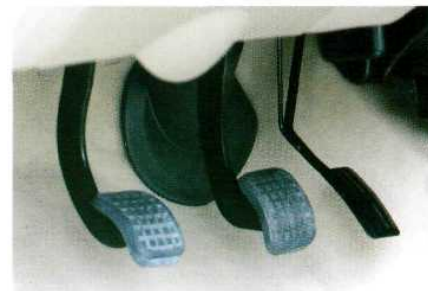
периодическом техническом обслуживании на сервисной станции официального дилера «Lifan» контролируйте толщину тормозных колодок.

□ Если ход педали тормоза резко увеличился, то очевидно повреждены

трубопроводы в гидроприводе тормозов. Срочно обратитесь на сервисную станцию официального дилера «Lifan», используя эвакуатор.

## Педали

Движение всех педалей не должно быть ограничено. Для этого ничего не должно находиться под педалями. Запрещается добавлять ковровое покрытие или войлок в области расположения педалей.



## Внимание!

□ Если возникнет неисправность при движении автомобиля в тормозной системе, для остановки автомобиля попробуйте использовать полный ход педали тормоза, а также торможение двигателем совместно с ручным тормозом.

□ Все педали должны

**возвращаться в исходное положение беспрепятственно.**

**□ Педаль сцепления и акселератора должны иметь полный рабочий ход.**

### **Антиблокировочная система тормозов (ABS)**

Главной задачей ABS является улучшение активной безопасности автомобиля. В отличие от обычных тормозов, тормоза с ABS предотвращают блокировку колес, при этом сохраняется управляемость автомобиля на скользкой дороге в случае резкого торможения. Но не стоит ожидать, что ABS может сократить тормозной путь. Основное назначение ABS – это сохранение управляемости при любых дорожных условиях.

В автомобилях «Lifan» используется современная система ABS, плюс EBD (электронный распределитель силы торможения), который позволяет оптимизировать распределение силы торможения между передней и задней осями.

#### **Возможности ABS**

Во время экстренного торможения, происходит блокировка колеса. ABS включается в процесс распределения давления, чтобы снизить тормозную силу на это колесо. Тормозные силы на всех колесах регулируются

отдельно. Это позволяет добиться максимальной стабильности в управлении. Блокировка колес может возникнуть в условиях опасности только лишь тогда, когда водитель резко бьет по педали тормоза, тогда и включается ABS. Во время работы ABS импульсы давления в гидросистеме передаются на тормозную педаль, именно поэтому водитель может почувствовать легкую вибрацию на педали тормоза и «урчание» гидроагрегата ABS. Это своего рода напоминание водителю, что колесо может быть заблокировано и ABS прилагает максимум усилий для того, чтобы это предотвратить. В этот момент водитель не должен бросать педаль тормоза. В нормальных условиях, когда водитель нажимает на педаль тормоза с небольшой силой для того, чтобы притормозить и тормозное усилие не достигло критического момента блокировки колеса, ABS не включится и не будет принимать участия в торможении. Автомобиль будет остановлен в обычном режиме.

#### **Индикатор ошибки ABS**

Индикатор ошибки ABS следит за работой системы ABS. Обычно индикатор ABS горит в течение 1-2 секунд после включения зажигания автомобиля, а затем гаснет после того, как система проведет самодиагностику. Если индикатор

ABS не включился при включении зажигания или же постоянно горит во время работы двигателя – это означает, что есть ошибка в работе системы ABS, тем не менее, автомобиль можно остановить, как обычный автомобиль, у которого нет ABS. Пожалуйста, обратитесь на ближайшую сервисную станцию официального дилера «Lifan», для диагностики и устранения неисправности.

Индикатор стояночного тормоза также отслеживает работу EBD. На автомобилях «Lifan» с системой EBD (электронного распределения силы торможения), если индикатор ABS и индикатор стояночного тормоза горят одновременно, это означает, что не только система ABS не работает, но и в обычной тормозной системе есть неисправность, что может стать причиной блокировки задних колес, при аварийном торможении. Незамедительно обратитесь в ближайшую сервисную станцию официального дилера «Lifan».

#### **Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор**

В целях соответствия высоким стандартам по токсичности выхлопных газов, в автомобилях «Lifan» установлен трехкомпонентный каталитический нейтрализатор, объединенный с

системой снижения токсичности. Это лучшее решение по ограничению выброса вредных веществ, существующее в мире. Применяя только лишь этот метод можно свести выброс вредных веществ к минимуму.

### **Расположение трехкомпонентного каталитического нейтрализатора:**

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор расположен между приемной трубой двигателя и глушителем.

### **Условия эксплуатации:**

1 Нормальная рабочая температура этого узла составляет 400-800 °С. Сверхвысокие температуры могут быть причиной затвердевания или образования окалины на кронштейнах, оплавления металлов и т.д., что в конечном итоге приведет к неправильной работе трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.

2. Топливо должно быть качественным.

**Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином.**

Применение этилированного бензина приведет к быстрому выходу из строя нейтрализатора.

**Внимание!**

□ Избегайте ударов или серьезных механических повреждений на трехкомпонентном каталитическом нейтрализаторе, так как находящиеся внутри нейтрализатора керамические соты могут сломаться и засорить выхлопную систему.

□ Используемое топливо должно быть качественным неэтилированным бензином, этилированный бензин может повредить трехкомпонентный каталитический нейтрализатор, а так же элементы электронной системы управления двигателем. На автомобилях оснащенных трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором на горловине (на крышке бензобака) должны находиться наклейки напоминающие водителю, что нужно использовать только неэтилированный бензин.

□ При возникновении проблем, таких как ненормальная работа двигателя после холодного пуска, очевидное снижение мощности двигателя или другие ненормальные явления, свидетельствующие о сбое в работе двигателя, обратитесь в сервисную станцию официального дилера «Lifan» как можно скорее. Избегайте работы непрогретого

двигателя, а так же длительной работы стартера при пуске двигателя. Несгоревшее или не полностью сгоревшее топливо попадает из цилиндров в выхлопную систему, что может вывести из строя трехкомпонентный каталитический нейтрализатор.

□ При использовании топлива, не отвечающего должным требованиям может повредиться трехкомпонентный каталитический нейтрализатор.

□ Не запускайте двигатель путем толкания автомобиля или путем буксировки. Несгоревшее топливо, попадающее в нейтрализатор, может привести к его повреждению. Лучше используйте метод «прикуривания» для запуска автомобиля или зарядите аккумулятор.

□ Регулярно проводите периодический технический осмотр на сервисных станциях официального дилера Lifan, проводите своевременную диагностику электронной системы управления двигателем и других систем двигателя.

## Система улавливания паров бензина и адсорбер

Данный автомобиль оснащен системой улавливания паров бензина. Для обеспечения нормальной работы системы, и обеспечения защиты окружающей среды а также для уменьшения расхода топлива обратите внимание на следующие моменты:

- Избегайте длительного нахождения автомобиля под прямыми солнечными лучами.
- Избегайте надолго оставлять автомобиль на открытой местности без использования.
- Если автомобиль будет долго стоять на открытой местности, и будет подвергаться солнечному свету, пары бензина, адсорбировавшиеся в системе улавливания паров бензина и адсорбере могут улечься. Это вполне естественно.

## Аккумулятор



В автомобилях «Lifan» используются необслуживаемые, неразборные, свинцовые аккумуляторы, которые не требуют никакого обслуживания при правильной эксплуатации.

### Внимание!

- Электролит аккумулятора – это кислота. При попадании в глаза, на кожу, на одежду и т.д. промыть большим количеством воды.
- Не следует доливать электролит.
- Никогда не замыкайте клеммы аккумулятора между собой, это может стать причиной резкого нагрева аккумулятора и явиться результатом опасности взрыва аккумулятора. Кроме того, газ (водород), выходящий из

аккумулятора при его работе может быть воспламенен искрами, поэтому предохраняйте аккумулятор от открытого огня.

□ Для того чтобы предотвратить короткое замыкание, снимите отрицательный провод с аккумулятора, затем проводите работу с электрооборудованием. При замене лампочек, просто выключите соответствующие выключатели.

□ Снимая аккумулятор, сначала снимите его крепление, затем отрицательный провод, потом положительный провод, снимите аккумулятор с подставки. Установка аккумулятора производится в обратном порядке.

□ Не отключайте аккумулятор при работающем двигателе, иначе можно повредить электронные системы (электронные элементы). Для подзарядки аккумулятора непосредственно на автомобиле, сначала отсоедините обе клеммы от аккумулятора.

□ Для запуска автомобиля, в случае разряда штатного аккумулятора от аккумулятора другого автомобиля (прикуривания), смотрите инструкцию для подключения внешнего аккумулятора.

Зимний сезон – это экстремально тяжелые условия для работы аккумулятора. Работоспособность аккумулятора резко падает в отличие от работы при положительной температуре.

Необходимо проверить аккумуляторную батарею на сервисной станции официального дилера «Lifan» перед зимним сезоном, зарядить ее если необходимо. Это не только обеспечит надежный запуск двигателя, но и поможет продлить срок службы аккумулятора.

### **Вентилятор охлаждения**

Вентилятор охлаждения включается датчиком температуры, который в свою очередь контролируется блоком управления двигателем. После запуска кондиционера, происходит запуск дополнительного охлаждающего вентилятора, и это не контролируется термостатом. Если вентилятор охлаждения не работает при высоких температурах двигателя, проверьте предохранитель, замените, если необходимо.

Скорость работы вентилятора охлаждения никак не связана со скоростью работы двигателя, охлаждающий эффект не повысится если Вы переключитесь на пониженную передачу. Если автомобиль имеет возможность работать в нормальном режиме, т.е. без необходимости полного открытия дроссельной заслонки (полного газа), например при подъеме, то нет необходимости переключаться на пониженную передачу.

**Внимание! После того как Вы заглушили двигатель, если двигатель все еще горячий, то охлаждающий вентилятор может работать некоторое время.**

### **Уход за кузовом и салоном автомобиля**

При прохождении периодического технического обслуживания на сервисной станции официального дилера «Lifan» предусмотренного заводом-изготовителем и указанного в «Сервисной книжке» производится инспекционный осмотр состояния лакокрасочного покрытия кузова автомобиля, на предмет выявления очагов коррозии в результате эксплуатации. Выявленные дефекты необходимо устранить в течение 2 месяцев. Прохождение инспекционных осмотров и выполнение рекомендаций дилера «Lifan» является необходимым условием для сохранения антикоррозийной гарантии и гарантии на лакокрасочное покрытие завода-изготовителя.

### **Мойка автомобиля**

Лучшим способом ухода, особенно в зимнее время, является мойка и нанесение воска. После вождения по грязным дорогам, очистите днище автомобиля. Длительное пребывание пыли на поверхности автомобиля, а также промышленный мусор, насекомые, птичий помет, все это вредит

лакокрасочному покрытию автомобиля.

Все стыки и швы на капоте, углах двери, и всех крышках, более подвержены загрязнению и коррозии. Следовательно, эти детали автомобиля должны быть более тщательно промыты во время мойки автомобиля. Промойте и хорошо высушите их после общей мойки автомобиля.

При мойке автомобиля ни в коем случае не направляйте струю воды на дверные замки, они могут замерзнуть в зимнее время. Битум, пятна, промышленный мусор, насекомые, прилипшие к автомобилю, все это очень сложно очищается. Чем дольше они остаются на поверхности автомобиля, тем больше вреда они наносят лакокрасочному покрытию. Мойте автомобиль вовремя.

### **Воскование**

Воскование автомобиля не должно производиться в течение первых 10 дней после его покраски, иначе это может испортить краску автомобиля. Регулярное воскование автомобиля уменьшает прилипание грязи к краске и предотвращает проникновение промышленных отходов в краску.

### **Полировка**

Полировка автомобиля должна производиться только в том случае, если краска автомобиля потеряла блеск, и если блеск не может быть восстановлен при помощи нанесения воска. Если в составе полировки нет антикоррозийного вещества, нанесите воск после полировки. Рифленные и пластиковые поверхности не должны восковаться или полироваться.

### **Уход за хромированными деталями кузова автомобиля**

Удалите пятна или следы пятен с хромированных деталей, используя специальное средство для очистки хрома. Антикоррозийное средство для хрома имеет длительный защищающий эффект, наносите его равномерно по всей поверхности хромированных деталей.

### **Мойка стекол**

Следы резины, пятна, смазка, крошки пластика – все это должно быть удалено со стекол Вашего автомобиля при помощи очистителя стекол. Для обтирания стекол не используйте моющие средства, которые могут оставить разводы на окнах.

Щетки ветрового стекла должны

регулярно чиститься и периодически меняться, в зависимости от условий эксплуатации. Во избежание повреждения элементов обогрева заднего стекла, не располагайте твердые объекты с внутренней стороны на полке багажника. При очистке заднего стекла изнутри, вытирайте стекло по направлению, параллельному расположению нитей обогрева для предотвращения возможности их повреждения.

#### **Уход за пластиковыми поверхностями**

Если обычные средства для чистки не подходят, то используйте специальное средство для очистки пластика. Двери автомобиля, декоративные панели на потолок, все это может быть очищено при помощи мягкой щетки или сухой пластиковой губки.

#### **Уход за кожаными поверхностями**

Прежде чем заняться очисткой кожаных элементов на руле или сиденьях, приготовьте влажное полотенце. Если необходима глубокая очистка, то используйте губку, пропитанную раствором моющего средства. Не смачивайте кожу слишком обильно, иначе вода может проникнуть сквозь швы.

После очистки моющим средством, насухо вытрите мягкой тряпкой. Вы можете обработать кожу специальными средствами, если необходимо. Не добавляйте химикаты в моющий раствор, так как это может испортить цвет кожи.

#### **Уход за тканевыми поверхностями**

Тканевые поверхности должны обрабатываться специальным раствором при чистке.

#### **Колпаки колес**

Для поддержания колпаков колес в надлежащем состоянии, необходим постоянный уход за ними. Удаляйте грязь и пятна, а так же налет, образующийся от тормозных колодок, как минимум раз в две недели.

#### **Уход и антикоррозийная обработка кузовных деталей:**

Внутренние и скрытые полости автомобиля обработаны антикоррозийным покрытием при выходе с конвейера. Если кузов автомобиля подвергался кузовному ремонту, вследствие которого, вскрывались скрытые полости кузова автомобиля, проводился локальный ремонт кузовных деталей, антикоррозийный слой был нарушен. Следовательно, все кузовные детали

должны быть обработаны еще раз для защиты от коррозии по внутренним и скрытым полостям. Такой же обработке должны быть подвергнуты детали, требующие защиты от коррозии после их ремонта/замены. Хорошая антикоррозийная обработка необходима особенно в зимнее время. После эксплуатации на грязных дорогах, днище кузова должно быть обработано специальным антикоррозийным составом.

#### **Защитный слой днища автомобиля**

Днище автомобиля обработано специальным материалом («антигравием») для защиты от царапин и повреждений. Тем не менее, этот слой может быть поврежден во время эксплуатации автомобиля. Нужно уделить этому покрытию внимание, особенно, после зимы. Восстановить краску, если требуется. Сервисные станции официальных дилеров «Lifan» имеют необходимые материалы для проведения этих работ. Поэтому осмотр и ремонт защитного слоя днища лучше всего осуществлять на сервисных станциях официальных дилеров «Lifan».

## Шины и колеса

Шины, комплектующие автомобиль «Lifan» имеют прочную конструкцию, превосходное сцепление с дорогой и высокий уровень безопасности.

## Новые шины

Новые шины не имеют максимального сцепления с дорогой, следовательно, Вам необходимо двигаться только на средних скоростях в течение, примерно, 100 км, это поможет продлить срок службы резины.

## Износ шин

Вы можете продлить срок службы резины, если будете следовать следующим правилам:

Давление в шинах не должно быть слишком высоким или слишком низким, иначе, срок службы шины уменьшится и ухудшатся эксплуатационные показатели автомобиля. Постоянное движение на высоких скоростях может стать причиной увеличения давления в шинах и перегрева. Кроме того, низкое давление в шинах повышает расход топлива. Проводите регулярные проверки давления воздуха в шинах, и не забывайте проверять давление в запасном колесе. Давление нужно проверять на холодных шинах. При

увеличении температуры, давление в шинах тоже увеличивается. Регулярно проверяйте состояние шин и балансируйте колеса в сервисных центрах официальных дилеров «Lifan». Очищайте внутреннюю сторону колес от отложений грязи.

## Внимание!

**Нормальное давление в шинах указано в разделе «Технические и эксплуатационные параметры автомобиля»**

## Зимние шины.

При использовании зимних шин необходимо, чтобы на всех колесах автомобиля были установлены шины одной марки, одинакового размера, конструкции и одинаковым рисунком протектора.

## Определение степени износа шины

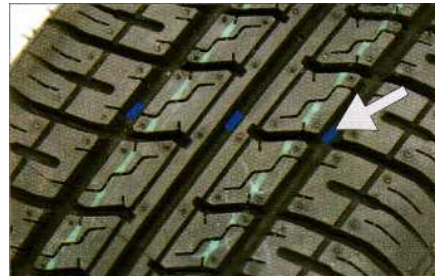


Рисунок протектора новой шины составляет 1.6 мм в глубину. При износе шины, если глубина рисунка протектора, стала минимальной, а именно, достигла размера в 1 мм в глубину, то необходимо провести замену шины.

## Замечание

Следите за тем, чтобы шина изнашивалась равномерно. Шины с минимальным рисунком протектора не обеспечивают должного сцепления с дорогой, особенно при езде в мокрую погоду и на высоких скоростях.

## Внимание!

**Если Вы обнаружили, что износ шины происходит неравномерно, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера «Lifan».**

### **Старение шин.**

Помните, что со временем свойства шин ухудшаются. Не следует использовать шины старше шести лет независимо от того, эксплуатировались колеса или нет.

### **Стиль вождения**

Резкие ускорения или резкие торможения ускоряют процесс износа шин.

### **Динамический баланс колеса**

Колеса на новом автомобиле отбалансированы, однако, при эксплуатации существует множество факторов, которые влияют на балансировку колеса, нарушая ее. Вследствие разбалансировки ухудшается управляемость и комфорт автомобиля, увеличивается износ шин и элементов подвески.

### **Внимание!**

□ **Отремонтированные или новые колеса должны быть отбалансированы перед установкой на автомобиль.**

□ **На автомобиле установлены бескамерные шины. Не используйте камеру.**

### **Экономичное вождение и влияние на состояние окружающей среды**

Расход топлива, выхлопные газы, шум автомобиля, экономическая эффективность зависят от индивидуального стиля вождения человека. Для того чтобы сократить расход топлива, уменьшить загрязнение окружающей среды, минимизировать износ двигателя, тормозной системы и шин, обратите внимание на следующие моменты:

Не давайте двигателю долго работать на холостом ходу, чтобы прогреть его. Сразу после пуска двигателя начинайте движение. Не превышайте скорость. Не превышайте максимально допустимые обороты двигателя.

Сократить расход топлива и минимизировать загрязнение окружающей среды Вам поможет движение с низкими оборотами двигателя. Старайтесь ехать на более высокой передаче как можно дольше. Старайтесь ехать на одной и той же скорости. Для сравнения: если ехать на 2 или 3 передаче, расход топлива будет соответственно в 2 и 1,5 раза больше, чем при езде на 4 передаче.

Необходимо переключиться на более низкую передачу, если двигатель начинает работать нестабильно.

### **Внимание.**

- Постоянная езда на максимальной скорости не допускается.
- Не нужно часто ускоряться и часто тормозить. Это вызывает загрязнение окружающей среды и увеличивает расход топлива.
- Заглушите двигатель, если Вы попали в дорожную «пробку».

### **Следующие факторы увеличивают расход топлива:**

- Интенсивное движение, особенно в центре города, где очень много светофоров.
- Частое трогание и частые остановки. Движение на короткие дистанции не дает двигателю прогреться до рабочей температуры.
- На перегруженной дороге, если ехать на низкой передаче, обороты двигателя будут относительно высокими. Перед тем, как выезжать на автомобиле составляйте план маршрута, чтобы избежать неприятностей на дороге.
- Существуют факторы, не зависящие от водителя, которые увеличивают расход топлива, например, движение в зимний период

времени, плохая дорога, наличие прицепа и т.д.

**Для обеспечения более экономичной езды, обратите внимание на следующие моменты:**

- Регулярно обращайтесь на сервисную станцию официального дилера «Lifan» для проверки технического состояния автомобиля.
- Периодически проверяйте давление воздуха в шинах. Слишком низкое давление воздуха в шинах приводит к ухудшению устойчивости и управляемости автомобиля. Следовательно, приводит к увеличению расхода топлива и к преждевременному износу шин.
- Не располагайте на крыше автомобиля не нужные вещи, особенно, если Вы ездите на большой скорости. Это увеличивает сопротивление воздуха и оказывает влияние на экономичность и устойчивость автомобиля.
- Не кладите в багажник слишком много тяжелых вещей, особенно если Вы собираетесь ехать по городу. Городской цикл требует постоянного переключения передач, что увеличивает расход топлива. Кроме

того, вес автомобиля, также оказывает влияние на расход топлива

- Приборы, потребляющие слишком много энергии (обогрев заднего стекла, кондиционер и т.д.) повышают расход топлива. Включайте данные приборы только по необходимости.
- Регулярно проверяйте пробег автомобиля, чтобы следить за расходом топлива. Если расход топлива слишком большой, необходимо предоставить автомобиль на диагностику на сервисную станцию официального дилера «Lifan»

## **Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем**

Автомобиль «Lifan» сконструирован так, чтобы свести к минимуму объемы работ в рамках технического обслуживания и поддерживать оптимальный пробег автомобиля между очередными обслуживаниями. Это экономит время и снижает затраты владельца, связанные с эксплуатацией автомобиля. Тем не менее, заводом-изготовителем автомобиля предусмотрен, необходимый регламент, который должен обязательно выполняться при периодическом техническом обслуживании автомобиля. Выполнение технического обслуживания в требуемом объеме обеспечит поддержание автомобиля в исправном состоянии. Во время технического обслуживания автомобиля, могут быть обнаружены недостатки работы систем, а своевременное предотвращение неисправностей позволит избежать более высоких затрат на ремонт. Информация о периодичности технического обслуживания и регламенте представлена «Сервисной книжке» вашего автомобиля. На сервисных станциях официальных

дилеров «Lifan», Вы можете получить необходимую информацию о нормативах и стоимости работ, которые необходимо сделать на Вашем автомобиле

Ответственность за своевременность проведения периодического технического обслуживания на сервисной станции официального дилера «Lifan», и технического обслуживания, выполняемого владельцем, лежит на владельце автомобиля.

Помните, что никто не заинтересован в большей степени, чем Вы, в надлежащем выполнении установленного регламента и качественном проведении всех работ. Владелец играет решающую роль в обеспечении нормальной и безопасной технической эксплуатации своего автомобиля. Техническая исправность Вашего автомобиля является основой безопасного движения.

### **Перед каждым выездом проверяйте:**

- Приборы освещения и световой сигнализации;
- Тормозную систему;
- Уровень топлива;
- Зеркала заднего вида;
- Чистоту фар, внутреннего зеркала заднего вида и стекла;

- Давление воздуха в шинах;
- Уровень масла двигателя;
- Уровень охлаждающей жидкости;
- Уровень тормозной жидкости;
- Стеклоомывающую жидкость.
- Убедитесь в том, что зона вокруг автомобиля свободна.
- Отрегулируйте положение сиденья и подголовника.
- Пристегните ремни безопасности всех участников движения в автомобиле.
- Проверьте работу визуальных контрольных сигнализаторов на приборной панели, после поворота ключа зажигания в положение 3 (включение зажигания).

### **Меры предосторожности:**

- Убедитесь, что нет посторонних предметов под педалями управления.
- Держите все на своих местах. Не садитесь за руль, если Вы устали или если у Вас замедленная реакция;
- После двух часов езды немного отдохните;
- Остановите автомобиль, если почувствовали себя плохо;
- Не превышайте допустимую (в соответствии с ПДД и дорожными условиями) скорость.
- Не оставляйте в автомобиле без присмотра домашних животных, малолетних детей и даже взрослых

людей, на ответственность которых вы не можете положиться.

**Внимание! Управляемость и тормозной путь автомобиля ограничивается сцеплением шин. На мокрой дороге и в зимних условиях, если ехать на высокой скорости, то колеса могут заблокироваться, что приведет к заносу. Это может привести к потере управления.**

**В данном руководстве мы часто рассматриваем основы безопасной эксплуатации автомобиля. Просим обратить на них внимание:**

- 1. Избегайте резких разгонов с места, интенсивных ускорений и торможений автомобиля.**
- 2. Избегайте резких маневров при повороте или смене полосы движения.**
- 3. Поддерживайте увеличенную дистанцию до впереди идущего автомобиля, следите за изменением дорожных условий.**

**Меры безопасности при проверке системы зажигания**  
Следующие меры безопасности должны быть приняты во внимание при проверке системы зажигания:

- Установка или снятие элементов системы зажигания должно производиться только при выключенном зажигании.
- Если вы хотите включить стартер двигателя, например, для замера компрессии, то отсоедините от катушки зажигания провода, тогда двигатель не заведется. Дополнительно отсоедините провода от топливных форсунок.
- При запуске двигателя с использованием внешнего источника питания, напряжение внешнего источника питания не должно превышать 15,5 В, и время работы не должно быть более минуты.

#### **Токсичность выхлопных газов**

- Величина холостых оборотов и токсичность выхлопных газов задаются электронным блоком управления двигателем, поэтому не регулируются.

#### **Охлаждающая жидкость**

- Осмотрите систему охлаждения двигателя и систему отопления на предмет течи и надежности крепления мест соединения. Если имеются течи в системе охлаждения, обратитесь в сервисный центр официального дилера «Lifan» для выявления и устранения неисправности.

- При низком уровне охлаждающей жидкости, добавьте жидкость в соответствии с метками на бачке.

#### **Проверка фар и их регулировка**

- Проверка и регулировка фар должна производиться в сервисном центре, официального дилера «Lifan».

#### **Ремни**

Проверьте ремни на предмет:

- Износа
- Пятен
- Трещин
- Проверьте натяжение.

В случае необходимости, обратитесь к официальному дилеру «Lifan».

#### **Сцепление**

Проверьте полный ход педали сцепления. Свободный ход педали сцепления не регулируется. Если педаль сцепления не возвращается в исходное положение, или ход педали слишком маленький, обратитесь в сервисный центр официального дилера «Lifan».

#### **Проверка шины**

Проверьте:

- Износ протектора.
- Боковой износ.
- Трещины.
- Разрывы.

Если рисунок протектора приближается к разрешенному минимуму, т.е. достиг индикаторной полосы (высота индикатора должна быть около 1,6 мм по всей поверхности), это указывает на то, что нужно готовиться к замене шины. Если этот индикатор изношен, меняйте шину.



### Проверяйте состояние износа шин

- Неравномерный износ шин свидетельствует о неправильном развале/схождении колес.
- Обратитесь в ближайший сервисный центр официального дилера «Lifan», для выявления и устранения причин неравномерного износа передних колес.

### Пыльник ШРУСа

Проверьте пыльник на предмет негерметичности или повреждения.

### Шаровые шарниры

- Проверьте пыльник.

Если пыльник поврежден, обратитесь в сервисный центр официального дилера «Lifan», для замены.

### Уровень тормозной жидкости

- Проверяйте уровень тормозной жидкости в бачке.

### Дорожные испытания

□ Проверьте педаль тормоза и стояночный тормоз на предмет работы должным образом.

□ Проверьте работу тормозного вакуумного усилителя тормозов:

1) Когда двигатель не работает, нажмите на педаль тормоза несколько раз для выравнивания давления внутри усилителя с атмосферным давлением.

2) Затем, удерживая педаль тормоза нажатой, запустите двигатель. Если вакуумный усилитель работает, то сразу после запуска двигателя педаль тормоза уйдет немного вниз.

### Проверка работы сцепления:

Свободный ход педали сцепления составляет примерно 15мм.

### Проверка работы рулевого управления:

Когда автомобиль стоит на месте и

положение передних колес соответствует прямолинейному движению, свободный ход рулевого колеса должен составлять не более 10°. В случае несоответствия, обратитесь к официальному дилеру «Lifan».

### Проверка работы коробки передач:

Передачи при выжатом сцеплении должны переключаться четко, без скрежета и заедания.

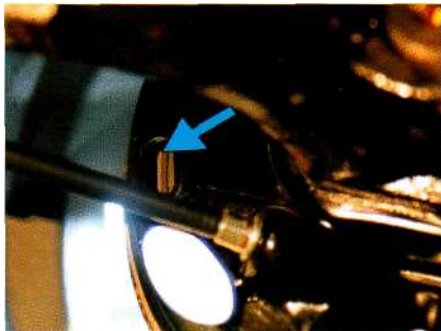
### Измерение напряжения аккумуляторной батареи и генератора

Для проверки используйте вольтметр. Напряжение между клеммами аккумулятора при выключенном зажигании должно быть не менее 12,2 В. При работе двигателя напряжение между клеммами аккумулятора (то есть, напряжение, которое вырабатывает генератор) должно быть 13,5...14,5 В.

### Регулировка фар дальнего и ближнего света

Правильная регулировка фар жизненно необходима для обеспечения безопасности на дороге. Настройка производится при помощи специального оборудования. Поэтому, регулировку фар нужно осуществлять на сервисных станциях официального дилера «Lifan».

## Тормозные колодки



- Проверьте толщину тормозных колодок передних колес на предмет износа.
- Проверьте толщину тормозного диска.
- Когда лампочка индикатор износа тормозных колодок загорится или когда толщина тормозных колодок будет менее 7 мм (включая металлический каркас) это означает, что необходимо их заменить. 1 мм толщины накладок колодок может прослужить примерно 1000 км пробега. Однако, величина износа сильно зависит от стиля езды.

### Внимание!

Этот метод калькуляции используется для вычисления срока

эксплуатации в худших условиях, срок службы тормозного диска обычно гораздо дольше. Однако, необходимо проводить проверку после установленного пробега.

- Проверьте задние тормозные барабаны.

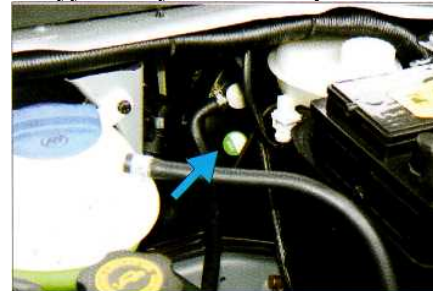
Проверьте толщину задних тормозных колодок сквозь отверстие в тормозной щите (или сняв барабаны).

- Проверьте задние тормозные механизмы на предмет просачивания смазки или тормозной жидкости.

### Тормозная система: визуальная проверка

- Проверьте главный тормозной цилиндр, вакуумный усилитель тормозов, регулятор давления, соединения трубок, цилиндр тормозного барабана на предмет течи.
- Тормозной шланг не должен быть перекручен.
- Проверьте при повернутом на максимальный угол колесе отсутствие касания тормозного шланга с любой частью автомобиля.
- Проверяйте соединение трубок, они должны быть без каких-либо признаков течи и коррозии.
- Проверяйте патрубки и трубки на предмет износа и поломки.

## Вакуумный усилитель тормозов



Вакуумный усилитель тормозов работает только при заведенном двигателе. Когда усилитель тормозной системы не работает, например, когда автомобиль на прицепе, или когда произошла поломка усилителя, нажимайте на педаль тормоза с большим усилием.

### Тормозная жидкость

Выбирайте тормозную жидкость, предназначенную для автомобилей «Lifan». На автомобиле используется тормозная жидкость соответствующая требованиям DOT4.

Не используйте тормозную жидкость просроченную, грязную или, хранившуюся в открытой емкости (т. к. тормозная жидкость гигроскопична), иначе это приведет

к ухудшению работы тормозной системы автомобиля.

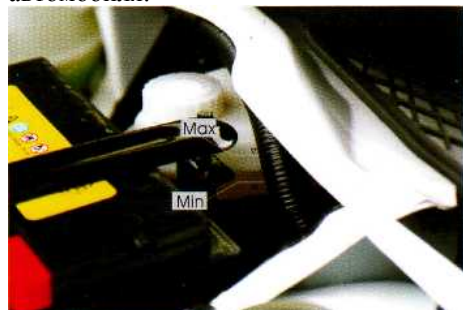
Обычно, срок хранения закупоренного флакона с тормозной жидкостью составляет 6 месяцев при температуре от -30С до 60С.

### Внимание!

Не смешивайте тормозную жидкость разных видов.  
 Тормозная жидкость токсична и может повредить лакокрасочное покрытие Вашего автомобиля.

### Бачок тормозной жидкости

Бачок с тормозной жидкостью находится в моторном отсеке Вашего автомобиля.



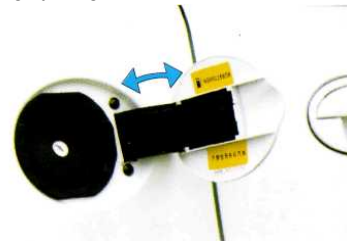
### Проверка уровня тормозной жидкости

Должный уровень тормозной жидкости жизненно необходим для безопасной эксплуатации автомобиля. Уровень должен находиться между максимальным и минимальным значениями, указанными на расширительном тормозном бачке.

Уровень тормозной жидкости постепенно понижается по мере износа тормозных колодок, это вполне нормально.

Тем не менее, если уровень тормозной жидкости резко упал до минимального значения в короткий промежуток времени, то возможно в тормозной системе есть течь. Транспортируйте автомобиль на станцию технического обслуживания официального дилера «Lifan» для диагностики и ремонта (используйте эвакуатор)

### Топливо



Используйте только неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92.

Используя бензин низкого качества или бензин с низким октановым числом, Вы рискуете сократить срок службы двигателя, а также повредить трехкомпонентный каталитический нейтрализатор.

### Осуществляйте заправку автомобиля правильно:

При заправке топливного бака, обязательно глушите двигатель, не курите и не подносите близко источники открытого пламени и искрящиеся предметы.

Топливо может находиться в баке под избыточным давлением. Сначала отверните и слегка приоткройте крышку топливного бака, затем подождите некоторое время, пока не прекратится выход паров топлива в

атмосферу, сопровождаемый характерным шипением.

Вставьте заправочный пистолет в бензобак. Постарайтесь уменьшить скорость поступления топлива в бензобак, так как автоматическое отключение пистолета может произойти слишком рано по причине образования пены в бензобаке.

После того как произошло автоматическое отключение подачи топлива, не старайтесь налить в бензобак больше топлива. Автоматическое отключение подачи топлива означает, что бензобак полон. Иначе Вы заполните расширительное место для топлива и при высоких температурах, топливо, расширяясь, может вытечь из бака.

### **Моторное масло**

Двигатель Вашего автомобиля при выходе с конвейера заполняется моторным маслом высокого качества.

### **Внимание!**

**Используйте моторное масло не ниже класса API SJ с вязкостью SAE 5W30, 10W/30 или 10W40. Не используйте другие виды моторного масла или масла низкого качества. Не рекомендуется смешивать разные виды моторного масла**

### **Проверка уровня моторного масла**



### **Мерный щуп моторного масла указан на рисунке.**

Регулярно проверяйте уровень моторного масла. Уровень моторного масла необходимо контролировать регулярно, по меньшей мере, при каждой заправке топливом. Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне масла может привести к выходу двигателя из строя. Заводская гарантия на подобные повреждения двигателя не распространяется.

При проверке уровня моторного масла, поставьте автомобиль горизонтально, заглушите двигатель и подождите несколько минут, пока масло стечет обратно в поддон двигателя, затем вытащите мерный щуп, вытрите его насухо, а затем

вставьте его обратно в двигатель и вытащите через несколько секунд, для проверки уровня масла. Уровень масла должен быть между значением MIN и MAX на мерном щупе. Если уровень моторного масла выше максимального значения, это может быть причиной повышенного расхода масла, а также засорению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора. Если же уровень масла будет находиться ниже минимального значения, это будет причиной плохой смазки агрегатов и узлов двигателя, что в конечном итоге приведет к сокращению срока службы двигателя. Разница в минимальном и максимальном значениях уровня моторного масла составляет примерно 1 (один) литр. Если автомобиль движется по автостраде в летнее время года, буксирует прицеп или же эксплуатируется в горной местности, сохраняйте уровень масла на максимальной метке.

### **Добавление моторного масла**

Снимите крышку маслозаливной горловины, расположенной на крышке головки двигателя, добавьте моторное масло, запустите двигатель. Затем повторно проверьте уровень масла.

Обычно в период между заменами моторного масла приходится доливать в двигатель масло, чтобы компенсировать его расход. Расход масла зависит от условий эксплуатации автомобиля, а также от качества масла. Более частый долив масла, требуется при частых ускорениях и торможениях автомобиля, особенно при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя. Более частый долив масла, требуется также во время его обкатки.

В случае, если после пробега 5000 км, расход масла превысит 0,5 л на 1000 км, Вам необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера «Lifan», для диагностики.

### **Замена моторного масла и масляного фильтра**

Замену моторного масла проводите в соответствии с требованиями регламента периодического технического обслуживания, приведенных в «Сервисной книжке» автомобиля. Если автомобиль постоянно эксплуатируется в пыльной местности, или с высокой нагрузкой, или с высокой скоростью, или при низких температурах (менее -20°C), интервал замены масла должен

быть уменьшен примерно в 2 раза.

- Установите автомобиль на ровной горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз.
  - Прогрейте двигатель на холостом ходу до рабочей температуры.
  - Заглушите двигатель, подождите 10 минут, пока масло стечет в поддон двигателя.
  - Поместите поддон для отработанного масла под сливную пробку картера двигателя.
  - Снимите крышку заливной горловины моторного масла.
  - С помощью гаечного ключа отверните сливную пробку и полностью слейте масло из двигателя.
  - Очистите и установите на место сливную пробку с уплотнительным кольцом, с помощью гаечного ключа.
- (Момент затяжки сливной пробки 3-4 кгс.м)**
- Снимите масляный фильтр двигателя.
  - Начисто вытрите уплотнительную поверхность на блоке двигателя.
  - Нанесите тонкий слой моторного масла на уплотнительное кольцо нового масляного фильтра, и, накрутив его на штуцер масляного канала, затяните рукой.

### **Внимание!**

**Повторное использование фильтров не допускается!**

- Залейте в двигатель рекомендуемое масло и закройте крышку заливной горловины двигателя.
- Проверьте герметичность сливной пробки.
- Заглушите двигатель и подождите 10 минут, затем проверьте уровень масла. При необходимости долейте масло.

### **Трансмиссионное масло**

В автомобиле используется трансмиссионное масло SAE 75W/90 API GL-5.

### **Проверка уровня масла**

Если на корпусе коробки передач отсутствуют следы подтеков масла, то не нужно проверять уровень масла в трансмиссии (в коробке передач). Проверка уровня трансмиссионного масла производится в соответствии с требованиями регламента периодического технического обслуживания, приведенных в «Сервисной книжке» автомобиля.

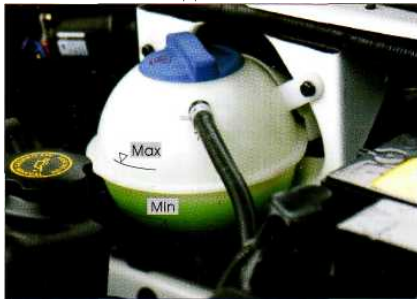
## Замена трансмиссионного масла:

Замена масла осуществляется каждые 80000 км

### Внимание!

Запрещается эксплуатировать и буксировать автомобиль при сильных подтеках трансмиссионного масла. Буксировка может осуществляться только при вывешенных ведущих колесах.

## Система охлаждения



Система охлаждения двигателя автомобиля заполняется охлаждающей жидкостью при выходе с конвейера. Эта охлаждающая жидкость обладает следующими свойствами: противозамерзающими,

антикоррозийными, противонакипными, а также повышенной температурой кипения. При покупке жидкости учитывайте, что она токсична, поэтому храните ее в оригинальной заводской таре в недоступном для детей месте.

### Внимание!

Проверка уровня охлаждающей жидкости: должный уровень охлаждающей жидкости жизненно важен для корректной работы системы охлаждения. Проверяйте уровень на холодном двигателе, уровень охлаждающей жидкости должен быть между максимальным и минимальным значениями, указанными на расширительном бачке. Когда двигатель горячий, то уровень в расширительном бачке повышается и может превышать максимальное значения на расширительном бачке.

Уровень охлаждающей жидкости может быть проверен корректно, только когда двигатель находится в нерабочем (не прогретом) состоянии, при этом нет необходимости открывать расширительный бачок. Расширительный бачок для Вашего удобства изготовлен из

полупрозрачного пластика.

## Расход охлаждающей жидкости

Повышенный расход охлаждающей жидкости обычно означает то, что в охлаждающей системе есть утечка. Если это случилось, то необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера «Lifan».

Система охлаждения, установленная на Вашем автомобиле может терять охлаждающую жидкость также в случае перегрева или кипения охлаждающей жидкости. Если это не является следствием некорректной эксплуатации или засорения радиатора охлаждения двигателя, обратитесь в ближайшую сервисную станцию официального дилера «Lifan».

## Причины перегрева двигателя

Недостаточное поступление воздуха на радиатор охлаждающей системы, неправильная работа термостата, засорение радиатора или установка дополнительного оборудования на решетке радиатора. Не работает вентилятор охлаждения, или датчик температуры охлаждающей жидкости. Автомобиль поднимается на подъем,

или повышение температуры из-за езды на пониженной передаче или температура окружающего воздуха слишком высокая.

#### **Внимание!**

Если двигатель автомобиля перегрелся, и причина не может быть установлена и устранена на месте, необходимо срочно обратиться в ближайшую сервисную станцию официального дилера «Lifan», иначе это может стать причиной серьезного повреждения других узлов и агрегатов двигателя. После того как Вы заглушили двигатель, температура охлаждающей жидкости выше нормы, то вентилятор охлаждения может работать некоторое время.

#### **Как добавлять охлаждающую жидкость**

Долив охлаждающей жидкости необходимо проводить на холодном двигателе. Медленно открутите крышку, чтобы выпустить давление внутри бачка, а затем снимите крышку. После добавления охлаждающей жидкости, ее уровень

на холодном двигателе не должен превышать максимальное значение на бачке.

#### **Охлаждающая жидкость**

• Во время эксплуатации автомобиля никогда не добавляйте обычную воду в систему охлаждения автомобиля. Это может повлиять на качество охлаждающей жидкости.

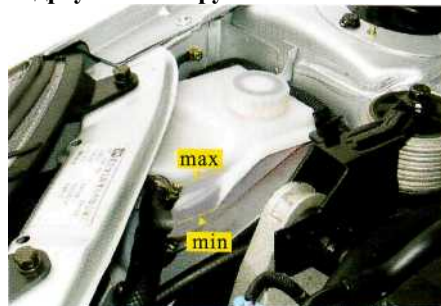
• Если в системе охлаждения есть течь и, как следствие этого, происходит повышенный расход охлаждающей жидкости, то устранение течи и добавление охлаждающей жидкости должно производиться только после охлаждения двигателя, при необходимости обратитесь на сервисную станцию официального дилера «Lifan» для выяснения и устранения причины неисправности.

• Не используйте охлаждающую жидкость, не соответствующую требованиям «Lifan». Не смешивайте охлаждающие жидкости разных видов, иначе это может стать причиной серьезного повреждения двигателя коррозией, засорения системы охлаждения двигателя и т.д.

#### **Внимание!**

**Температура замедления охлаждающей жидкости в системе охлаждения после выхода с конвейера не ниже минус 25°C.** Для того, чтобы система охлаждения нормально работала, необходимо проверять охлаждающую жидкость перед каждым холодным сезоном. Если условия эксплуатации требуют более низких температур замедления, увеличьте плотность охлаждающей жидкости в системе охлаждения.

## Уровень жидкости в системе гидроусилителя рулевого механизма



После того как двигатель остынет, уровень жидкости в бачке усилителя руля должен находиться между максимальным и минимальным значениями. Если уровень ниже минимального, добавьте жидкость и проверьте состояние системы на сервисной станции официального дилера «Lifan».

### Тип жидкости гидроусилителя рулевого механизма:

ATF Dexron II или Dexron III . **Объем:**  
1, 2 л.

## Омыватель ветрового стекла



Бачок омывателя ветрового стекла находится слева в моторном отсеке автомобиля, объем бачка 3,5 л.

### Тип омывающей жидкости:

NFC60 или другая, не содержащая метилового спирта.

### Добавление омывающей жидкости в омыватель ветрового стекла

Снимите крышку, добавьте жидкость до горловины бачка, затем закройте плотно крышку. Включите зажигание и проверьте работу системы. Для лучшего результата добавьте моющее средство в воду (в случае применения воды).

## Настройка жиклеров омывателя ветрового стекла

Используйте иголку для настройки желаемого направления жиклеров омывателя. Диаметр иглы используемой при регулировке не должен превышать 1 мм.

### Внимание!

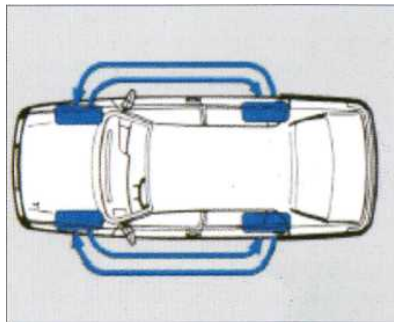
- Если Вы не добились желаемого эффекта, это могло произойти по причине засорения отверстия жиклера, но не из-за поломки системы.
- В зимнее время регулировка жиклеров может оказаться невозможной по причине замерзания отверстия. Вам необходимо будет поставить автомобиль в теплое место и отогреть систему, а затем повторить регулировку.

## Уход за шинами

- Обращайте внимание на износ шин, посторонние вещества в протекторе должны быть удалены.
- Если шина повреждена, обращайтесь на сервисную станцию официального дилера «Lifan» для ремонта или замены.
- Избегайте попадания на шины смазки или топлива.
- Избегайте длительного нахождения под прямыми лучами солнца.
- Поставьте метки на шинах перед размонтированием, для того чтобы сохранить направление рисунка протектора при монтаже колеса.
- Разобранная шина должна быть помещена в тень, в сухое и прохладное место. Неиспользуемые шины должны храниться вертикально.

## Замена шины

Убедитесь в том, что износ шины происходит равномерно. Износ передних шин более высок, чем задних, поэтому периодически производите перестановку шин, следуя схеме на рисунке. Более глубокий рисунок протектора обеспечивает большую безопасность особенно на влажной дороге.



В целях безопасности шины на автомобиле рекомендуем переставлять каждые 10000км пробега и только в паре. Шины с более глубоким рисунком протектора должны быть помещены вперед.

- На одну ось необходимо устанавливать шины с одинаковым рисунком протектора и степенью износа.
- В целях безопасности во время монтажа новой бескамерной шины, установите новый золотник.
- Ремонт шин требует специального оборудования и технологий, которые имеются только на станциях технического обслуживания.

## Внимание!

- После перестановки колес отрегулируйте давление воздуха в шинах в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя автомобиля.
- Подтяните гайки крепления колес после первой тысячи километров пробега. Подтяжку следует проводить также после замены или перестановки колес.
- Неправильный выбор шин, ошибки при монтаже, плохой уход и нерегулярное техническое обслуживание шин снижают безопасность движения и могут привести к дорожно-транспортному происшествию и травмированию людей. По всем вопросам, касающимся подбора и эксплуатации шин, обращайтесь на сервисные станции официальных дилеров «Lifan».

**Запрещено использовать колеса и шины, имеющие отклонения от правильной геометрической формы, даже если они отремонтированы. Такие колеса и шины имеют**

внутренние повреждения и могут неожиданно разрушиться на ходу автомобиля.

**Внимание!**

На автомобиле установлены бескамерные шины. Не используйте камеру.

**Внимание!**

Отремонтированные или новые колеса должны быть отбалансированы перед установкой на автомобиль.

### **Винтовой домкрат**

Установка домкрата должна производиться в соответствии с указанными рисунками. Во избежание повреждения поверхности кузова, при поднятии автомобиля рекомендуется использовать резиновую или деревянную прокладку между опорными поверхностями домкрата и кузова.

**Внимание!**

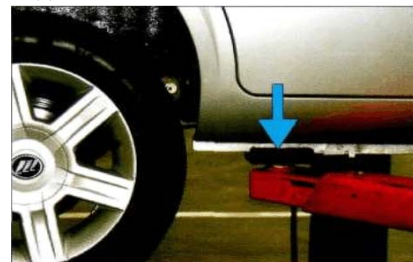
Не поднимайте автомобиль за двигатель, коробку передач, переднюю или заднюю оси, это может нанести существенные повреждения.

### **Передняя часть**



Поднимать автомобиль следует за усиленную часть кузова порога.

### **Задняя часть**



Установите лапку подъемника вертикально под усиленную часть кузова порога. Во избежание разрыва троса стояночного тормоза убедитесь в том, что подъемник не задевает его.

## Инструменты



Домкрат

Баллонный ключ

Рукоятка

Огнетушитель

Знак аварийной остановки

Баллонный ключ и домкрат находятся в специальной сумке внутри багажника. Гаечные ключи и т.д. находятся в специальном комплекте набора ключей.

Прежде чем установить домкрат под автомобиль для подъема, присоедините рукоятку.

## Запасное колесо



Запасное колесо расположено в багажнике автомобиля. Колесо зафиксировано специальной фиксирующей гайкой. Открутите фиксирующую гайку как показано на рисунке.



## Замена колеса

Затяните стояночный тормоз, подставьте упоры под колеса.

Снимите декоративную крышку с колеса при помощи гаечного ключа и крюка.

Ослабьте каждый из болтов колеса.

Расположите домкрат под короб порога как показано на рисунке.

Установите домкрат на специальное место на продольной балке возле крыла автомобиля. Установите захват домкрата на вертикальную часть продольной балки и проследите за тем, чтобы не было возможности соскальзывания домкрата во время подъема автомобиля.

Поднимите автомобиль до тех пор, пока колесо не оторвется от земли.

Снимите колесо, выкрутив болты.

Установите запасное колесо и затяните болты.

Опустите автомобиль, затяните болты крест-накрест.

Прижмите декоративную крышку болтов, затем хлопните по ней или надавите на нее с силой, для того

чтобы установить на место.

- Положите замененное колесо на место запасного колеса.
- Отремонтируйте поврежденное колесо как можно быстрее.
- Домкрат идущий в комплекте с этим автомобилем предназначен только для этой модели автомобиля. Он не предназначен для подъема более тяжелых автомобилей или других объектов.

### **Внимание!**

- **Запрещается находиться под автомобилем, который стоит только на домкрате, используйте дополнительные стойки или опоры.**
- **Запрещается поднимать автомобиль на высоту больше, чем это необходимо для проведения работ по замене колеса.**
- **Запрещается запускать или оставлять двигатель работать, если автомобиль поднят на домкрате.**
- **Запрещается находиться в автомобиле пассажирам, если**

**автомобиль поднят на домкрате.**

- **Устанавливайте домкрат только на твердую прочную горизонтальную поверхность. Не подставляйте под домкрат или опорную часть домкрата деревянные или иные проставки.**
- **Не используйте колесные болты, не предназначенные для вашего автомобиля.**
- **Если замененная шина не похожа на оригинальные шины, смотрите пункт «Шины».**

### **Внимание!**

**Проверьте давление в шинах после замены. Проверьте качество крепления болтов при помощи баллонного ключа. Применяемое усилие для стальных дисков 100 Нм (10 кг/м) и для алюминиевых дисков 90 Нм (9кг/м)**

## **Предохранители**



Блок предохранителей расположен в левой нижней части панели приборов и закрыт крышкой.

### **Замена предохранителя**

- Выключите зажигание
- Вставьте отвертку в правую часть крышки и откройте ее.
- Используйте специальный захват для снятия или установки предохранителей «А».
- Найдите перегоревший предохранитель. Определить перегоревший предохранитель можно по сгоревшей металлической проволоке.
- Вставьте новый предохранитель и закройте крышку.

№	Защищаемые цепи	Мах. ток	№	Защищаемые цепи	Мах. ток
1			19	Стеклоподъёмники	<b>30А</b>
2	Комбинация приборов	<b>25А</b>	20	Прикуриватель	<b>15А</b>
3	Комбинация приборов	<b>10А</b>	21	Топливный насос	<b>15А</b>
4		<b>5А</b>	22		
5	Задний ход	<b>10А</b>	23	Дальний свет	<b>15А</b>
6	Сигнал торможения	<b>10А</b>	24	Обогрев заднего стекла	<b>15А</b>
7			25	Освещение салона	<b>10А</b>
8	Реле поворотов	<b>15А</b>	26		
9			27	Задние ПТФ	<b>15А</b>
10	Ближний свет	<b>20А</b>	28	Передние ПТФ	<b>20А</b>
11	CD память	<b>15А</b>	29	Климатическая установка	<b>30А</b>
12	Наружное освещение	<b>10А</b>			
13	Аварийная сигнализация	<b>10А</b>		<b>Моторный отсек</b>	
14	. Блок управления двигателем ECU	<b>10А</b>	1	Реле кондиционера	<b>10А</b>
15	Инд. Закрытых дверей	<b>5А</b>	2	Реле сигнала	<b>15А</b>
16			3	Главное реле	<b>25А</b>
17	Стеклоочиститель	<b>15А</b>	4	Реле вентилятора	<b>30А</b>
18	CD проигрыватель	<b>10А</b>	5	ABS	<b>30А</b>

### Внимание!

□ Если новый предохранитель опять перегорает, Вам необходимо проверить электрическую систему

автомобиля на сервисной станции официального дилера «Lifan».

□ Не пытайтесь починить или использовать заново

перегоревшие предохранители, так как это может послужить причиной серьезных повреждений электрической системы.

## Замена ламп

Выключите фары перед заменой ламп.

Не прикасайтесь к стеклу лампы голыми руками.

Используйте такие лампы, которые указаны ниже.

U, В	P, Вт	Месторасположение
12	60/55	Фары
12	21	Поворотники
12	21	Задние противотуманные фонари
12	21	Стоп-сигналы
12	21	Поворотники
12	5	Передние противотуманные фонари
12	5	Освещение номерного знака
12	55	Задние противотуманные фары
12	4	Задние габаритные огни
12	10	Освещение салона
12	5	Освещение багажника



### Замена лампочек передних фар

Откройте капот.

- Отсоедините разъем фары.
- Снимите заднюю крышку.
- Надавите на пружинный зажим на лампочке.
- Вытащите перегоревшую лампочку и вставьте новую.
- Закройте крышку
- Присоедините разъем.

### Внимание!

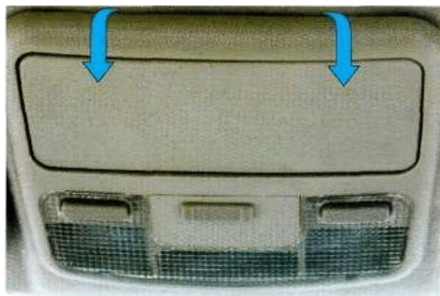
- Уплотнительное резиновое кольцо должно плотно прилегать к корпусу фары, иначе вода может проникнуть внутрь фары.
- Вентиляционное отверстие на задней крышке фары, должно смотреть вниз.
- Проверьте регулировку света фар.



### Замена лампочек задних противотуманных фонарей

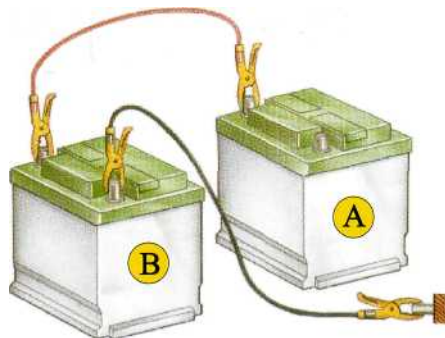
- Откройте багажник.
- Снимите декоративную обивку багажника.
- Выньте фонарь с неработающей лампой.
- Установите новую лампу, повернув ее вправо.
- При обратной установке фонаря необходимо вернуть пружинный зажим в правильное положение.

## Освещение салона



- Аккуратно нажмите в центр, как указано на рисунке и снимите плафон.
- Замените лампочку.
- Установите плафон обратно, сначала установив край без пружинной защелки.

## Аварийный запуск двигателя



A: Разряженная батарея

B: Вспомогательная батарея

Если двигатель не может быть запущен по причине отсутствия заряда в батарее, подсоедините свою батарею к батарее на другом автомобиле, для аварийного запуска.

- Номинальное напряжение каждой батареи должно составлять 12 В.
- Соединительные провода должны быть достаточно длинными, их сечение – не менее 8 мм<sup>2</sup>, и рассчитаны на ток не менее 100 А. Обратите внимание на инструкцию по использованию

провода «прикуривания».

- Разрядившаяся батарея могла просто замерзнуть, если температура была ниже 10С.
- Автомобили не должны касаться друг друга.
- Двигатель автомобиля со вспомогательной батареей должен работать.

### Порядок подключения провода и запуска:

1. Соедините плюсовые провода аккумуляторов друг с другом.
2. Присоедините второй соединительный провод с минусовой клеммой вспомогательной батареи.
3. Другой конец провода закрепите на любой металлической детали под капотом.
4. Не подключайте соединительный провод напрямую к клемме разряженного аккумулятора, иначе искра, возникающая при подсоединении, может воспламенить газ (водород), выходящий из аккумулятора. Очень аккуратно проводите все действия и убедитесь в том, что

клеммы проводов не соприкасаются.

5. Запустите двигатель автомобиля, со вспомогательной батареей и дайте ему поработать на холостом ходу несколько минут. Далее, поддерживая частоту вращения коленчатого вала, вспомогательного автомобиля около 2000 оборотов в минуту, попытайтесь запустить двигатель автомобиля с разряженной батареей.

6. После запуска двигателя с разряженной батареей, осторожно отсоедините зажимы «минусового» провода, а затем зажимы «плюсового» провода.

Запрещается непрерывная работа стартера дольше 10 секунд. Если двигатель не запустился сразу, то выключите зажигание и сделайте паузу в 3-5 секунд перед следующей попыткой.

### **Внимание!**

- Избегайте контакта провода с вращающимися узлами и агрегатами двигателя.
- Не наклоняйтесь близко к батарее.
- Запускайте двигатель в обычном порядке.
- Аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасный водород. Поэтому запрещается приближать к аккумуляторной батарее открытое пламя и искрящиеся предметы.
- Неправильное соединение проводов может привести к выходу из строя системы заряда аккумуляторной батареи.
- Храните аккумуляторы в местах, недоступных детям.

## Буксировка автомобиля

**Буксировка автомобиля должна происходить в соответствии с ПДД.**

Для облегчения буксировки автомобиля, или буксировки других автомобилей, на Вашем автомобиле расположены буксировочные проушины под задним и передним бампером. При буксировке автомобиля помните:

Поверните ключ зажигания в положение "3" (зажигание), для того чтобы обеспечить работу фар, сигнала, стеклоочистителей и т.д. в случае необходимости.

Вакуумный усилитель тормозов работает только при работающем двигателе, следовательно, при неработающем двигателе сила, прилагаемая к педали для торможения, должна быть увеличена.

### **Внимание!**

**Буксировать аварийный автомобиль следует только за переднюю часть.**

## Передняя буксировочная проушина



## Задняя буксировочная проушина



## **Техническая информация и эксплуатационные характеристики**

### **Двигатель**

- 4-х тактный бензиновый, рядный.
- 4-х цилиндровый, 16-и клапанный.
- На двигателе TRITEC (1,6л) газораспределительный механизм имеет цепной привод и один распредвал, расположенный вверху.
- На двигателях LF481Q3 (1,6л), LF491Q3 (1,3л) газораспределительный механизм имеет два распредвала и приводится зубчатым ремнем.
- На двигателе установлены система распределенного впрыска топлива, бесконтактная система зажигания, трехкомпонентный каталитический нейтрализатор с контролером.
- Двигатель TRITEC (1,6л) имеет электронную дроссельную заслонку, двигатели LF481Q3 (1,6л) и LF491Q3 (1,3л) имеют механическую дроссельную заслонку.
- Электрический вентилятор охлаждения, включается при помощи датчика температуры охлаждающей жидкости.

- Для очистки воздуха, поступающего в двигатель, используется бумажный воздушный фильтр.

### **Механическая коробка передач**

- Однодисковое сухое сцепление
- 5-ти ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах, кроме заднего хода механическая коробка передач
- Единый масляный картер для коробки передач и главной передачи.
- Привод на передние колеса.

### **Рулевое управление**

- Зубчатая рейка рулевого управления, не требующая регулировки зазора.
- Травмобезопасная рулевая колонка.
  - Гидроусилитель руля.

### **Передняя подвеска**

- Независимая, типа MacPherson.

### **Задняя подвеска**

- Торсионная, независимая

### **Тормозная система**

- Двухконтурная с диагональным расположением контуров. Передние тормоза – дисковые, вентилируемые. Задние тормоза - барабанные.
- Вакуумный усилитель тормозов.
- Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса

### **Кузов**

- Цельнометаллический, несущий.
- На кузове автомобиля установлено переднее ветровое стекло типа триплекс, остальные изготовлены из закаленного стекла. Передние и задние силовые несущие части кузова автомобиля, при аварии деформируются для безопасности пассажиров.

## 1. Двигатель

Модель автомобиля	LF7160 (214800)	LF7160A (214802)	LF7130 (214801)
Модель двигателя	TRITEC1,6L	LF481Q3	LF479Q3
Тип двигателя	4-х цилиндровый, рядный, бензиновый, с водяным охлаждением, с многоточечной электронной системой впрыска топлива		
Объем двигателя, мл	1596	1587	1342
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	77×85,8	81×77	78,7×69
Степень сжатия	10,5	9,5	9,3
Макс. мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	85/6000	78/6000	65/6000
Макс. крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	149/4500	137/4500-4800	115/4800
Мин. расход топлива, г/(кВт/ч)	≤364	≤270	≤270
Система впрыска	Многоточечный электронный впрыск топлива		
Зажигание	Бесконтактное, с двумя катушками зажигания		

## 2. Эксплуатационные характеристики

Модель автомобиля	LF7160 (214800)	LF7160A (214802)	LF7130 (214801)
Максимальная скорость, км/ч	186	170	155
Время разгона от 0 до 100км/ч, с	≤10,5	≤10,5	≤14,5
Расход топлива при 90км/ч, л	5, 6	5, 8	5, 7
Макс. преодолеваемый подъем, %	≤36	≤36	≤28
Количество пассажиров, чел.	5		

### 3. Функциональные возможности

Модель автомобиля	LF7160 (214800)	LF7160A (214802)	LF7130 (214801)
Угол переднего свеса (град )	16		
Угол заднего свеса (град )	16		
Дорожный просвет, мм	155		
Радиус разворота, м	≤ 5,5		

### 4. Масса автомобиля

Модель автомобиля	LF7160 (214800)	LF7160A (214802)	LF7130 (214801)
Снаряженная масса, кг	1155	1155	1135
Распределение по осям (перед/зад) кг	705/450	705/450	690/445
Полная масса, кг	1580	1580	1560
Распределение по осям (перед/зад) кг	850/730	850/730	835/725

### 5. Геометрические размеры

Модель автомобиля	LF7160 (214800)	LF7160A (214802)	LF7130 (214801)
Длина, мм	4370		
Ширина, мм	1700		
Высота (без груза), мм	1473		
Колесная база, мм	2540		
Колея (пер/зад), (без груза), мм	1423/1424		

## Технические данные

### Табличка заводская



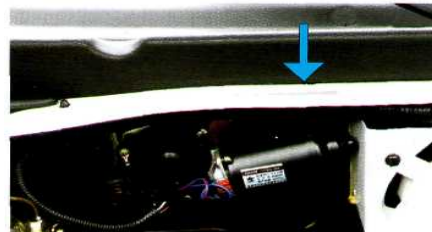
Табличка установлена под капотом, в моторном отсеке на поперечине верхней рамки радиатора с правой стороны.

### Номер двигателя TRITEC 1,6л



Выбит сверху на площадке блока цилиндров в задней части справа, рядом с выпускным коллектором.

### Идентификационный номер автомобиля (VIN)



Нанесен на кузове, на верхнем фланце коробки воздухопритока с правой стороны, находящейся под капотом в моторном отсеке.

### Номер двигателя LF479Q3, LF481Q3



Выбит сверху на площадке блока цилиндров в передней части слева, рядом с выпускным коллектором.

## Данные для технического обслуживания

### 1. Моторное масло

- Класс API не ниже SJ, вязкость SAE 5W/30, 10W/30 или 10W/40.
- Емкость:  
Модель TRITEC (1,6л) – 3,5 л; модели LF481Q3 и LF479Q3 – 3,5 ... 4 л.
- Замена моторного масла каждые 10000 км.

### 2. Топливо

- Используйте неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92.

### 3. Охлаждающая жидкость

- Антифриз на основе этиленгликоля, температура замерзания -40 °С
  - Вместимость (с расширительным бачком) - 8,5л
  - Рекомендуется менять охлаждающую жидкость раз в 2 года, либо через 50000 км. пробега.
- Проверять уровень охлаждающей жидкости следует во время каждого ТО на предмет обнаружения течи.

### 4. Порядок работы цилиндров

1—3—4—2

### 5. Холостой ход

**Обороты холостого хода:** 800 об/мин ± 50 об/мин.

Скорость вращения на холостых оборотах не регулируется.

### 6. Свечи

- Зазор между электродами: 0,8 мм ~1,0мм
- Периодичность замены:

При нормальных условиях эксплуатации, меняйте свечи каждые 20000 км.

### 7. Жидкость гидроусилителя руля

- Тип: Dexhon II или Dexhon III Объем: 1, 2 л
- Периодичность замены: Меняйте жидкость усилителя руля каждые 80000 км.

### 8. Ремень привода генератора

Натяжение ремня привода генератора должно составлять при усилии прогиба 100 Н – 10÷15 мм.

### 9. Периодичность замены цепного привода

Натяжение цепи регулируется автоматическим специальным гидравлическим механизмом. Если появился ненормальный шум или ослабление натяжения цепного привода обратитесь в ближайший сервисный центр официального дилера «Lifan» для тщательной проверки.

Интервал замены цепи: каждые 60000км.

### 10. Гидравлическое сцепление

- Свободный ход педали:  
15мм - 25мм. (Свободный ход педали гидравлического сцепления не регулируется).

### 11. Трансмиссионное масло

- Трансмиссионное масло вязкостью SAE 75W/90, класс качества по API GL-5. Емкость: 2,665л.
- Периодичность замены через 80000 км .

### 12. Свободный ход рулевого колеса

- Свободный ход рулевого колеса в положении, соответствующем движению по прямой, не более 10°.

### 13. Рулевые наконечники

- Люфт не допускается.

### 14. Педаль тормоза

- Ход педали при торможении автомобиля не более 1/3 от полного хода.

### 15. Стояночный тормоз

- рабочий ход рукоятки ручного тормоза примерно 2...3 щелчка.

### 16. Колодки передних тормозных дисков

- Минимальная толщина колодки (фрикционного материала и металлического основания) – 7 мм.

### 17. Колодки задних тормозных дисков

- Минимальная толщина фрикционной накладки задней колодки – 2,5 мм.

### 18. Замена тормозной жидкости

- Тип: по стандарту DOT 4.
- Объем: 1,0 л (с механической ABS), 1,2 л (с электронной ABS).
- Интервал замены: меняйте тормозную жидкость каждые два года или каждые 50000 км.

### 19. Аккумулятор

- Неразборный необслуживаемый свинцовый аккумулятор.

Минимальное напряжение (под нагрузкой) – 9,6 В при 110А.

### Ответственность:

Ответственность за потерю работоспособности узлов и агрегатов, которая явилась следствием использования технических заправочных жидкостей автомобиля, не соответствующих требованиям и рекомендациям Изготовителя, ложится на владельца автомобиля.

### 20. Шины

- Размер шины: 185/65R14, 185/60R15, 185/70R14.
- Давление в шинах:

Передние	190кПа
Задние	180кПа

### 21. Мин. глубина рисунка протектора

- Минимальная глубина рисунка протектора 1мм.

### 22. Углы установки передних колес

- Схождение передних колес снаряженного автомобиля:  $-2 \div 0$  мм.
- Развал передних колес снаряженного автомобиля:  $0^\circ 30' \pm 30'$ .
- Продольный наклон оси поворота колеса снаряженного автомобиля:  $2^\circ 54' \pm 30'$ .