

№ пп	Наименование работ	Техническое обслуживание в соответствии с пробегом автомобиля										КО каждые 500км.
		ТО-1 (1500-2500) км	ТО-2 (9500-10500) км	ТО-3 (19500-20500) км	ТО-4 (29500-30500) км	ТО-5 (39500-40500) км	ТО-6 (49500-50500) км	ТО-7 (59500-60500) км	ТО-8 (69500-70500) км	ТО-9 (79500-80500) км	ТО-10 (89500-90500) км	
1. Контрольно-смотровые (диагностические) работы.												
Проверить:												
1.1	Состояние кузова: - наличие трещин и коррозии кузова, отслоение мастики от днища, арок колес; - работу замков и дверей	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.2	Состояние рычагов, пружин и торсионов подвесок, шаровых опор, шарниров рулевых тяг и привода передних колес, защитных резиновых чехлов и колпачков, буферов отбоя, состояние резиновых втулок амортизаторов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.3	Люфт рулевого колеса	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.4	Герметичность систем охлаждения, питания, гидравлического привода тормозов и сцепления, гидроусилителя рулевого управления, состояние шлангов, трубок и соединений ¹	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.5	Герметичность уплотнений узлов и агрегатов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.6	Уровень жидкости в бачке гидропривода тормозов и сцепления, работу сигнализатора уровня в бачке гидропривода тормозов.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.7	Уровень жидкости в гидроусилителе рулевого управления	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.8	Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке и радиаторе	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.9	Уровень плотности электролита в аккумуляторной батарее (при необходимости)	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.10	Состояние электропроводки, надежность соединений разъемов и крепящих хомутов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.11	Состояние и электрическое сопротивление высоковольтных проводов	-	-	+	-	+	-	-	+	-	-	+
1.12	Натяжение ремня привода агрегатов ³	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.13	Натяжение ремня привода ГРМ ³ (при наличии)	-	-	+	-	+	-	-	+	-	-	-
1.14	Работу генератора, освещение, световую сигнализацию и контрольные приборы	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.15	Работоспособность и характеристику топливного насоса	-	-	-	-	+	-	-	-	+	-	+
1.16	Работу систем снижения токсичности отработавших газов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.17	Отсутствие посторонних шумов и стуков в двигателе, узлах и агрегатах трансмиссии	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.18	Свободный ход педали сцепления	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.19	Эффективность работы тормозов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.20	Уровень масла в коробке передач	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.21	Состояние резиновых подушек стабилизатора поперечной устойчивости	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.22	Состояние гидравлических амортизаторов	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.23	Тормозная система, проверка на стелде	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.24	Стояночный тормоз, свободный ход педали тормоза	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.25	Работоспособность АБС или регуляторов давления и вакуумного усилителя тормозов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.26	Работоспособность термостата	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.27	Сканирование электронных систем	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.28	Выхлопная система	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1.29	Проверить систему кондиционирования	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

№ пп	Наименование работ	Техническое обслуживание в соответствии с пробегом автомобиля										
		ТО-1 (1500-2500) км	ТО-2 (9500-10500) км	ТО-3 (19500-20500) км	ТО-4 (29500-30500) км	ТО-5 (39500-40500) км	ТО-6 (49500-50500) км	ТО-7 (59500-60500) км	ТО-8 (69500-70500) км	ТО-9 (79500-80500) км	ТО-10 (89500-90500) км	
2. Регламентные работы												
Выполнить/ заменить:												
2.1	Подтянуть крепление агрегатов, узлов и деталей шасси и двигателя	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
2.2	Ремень привода ГРМ (при наличии)	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-
2.3	Цепь привода ГРМ (при наличии)	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-
2.4	Ремень привода агрегатов	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-
2.5	Заменить фильтр очистки топлива	-	-	+	-	+	-	+	-	+	-	-
2.6	Промыть и продуть корпус воздушного фильтра	-	-	+	-	+	-	+	-	+	-	-
2.7	Очистить и продуть фильтрующий элемент воздушного фильтра ²	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-
2.8	Заменить фильтрующий элемент воздушного фильтра ²	-	-	+	-	+	-	+	-	+	-	-
2.9	Заменить масло в системе смазки двигателя ²	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
2.10	Заменить масляный фильтр ²	При каждой замене масла в двигателе										
2.11	Очистить и промыть детали системы вентиляции картера ²	-	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-
2.12	Заменить масло в коробке передач	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-

2.13	Заменить масло в гидроусилителе рулевого механизма	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-
2.14	Заменить охлаждающую жидкость ¹	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-
2.15	Заменить свечи зажигания	-	-	+	-	+	-	+	-	+	-
2.16	Заменить высоковольтные провода	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-
2.17	Инжектор - промывка, контроль распыла на стенде	-	-	-	+	-	-	+	-	-	+
2.18	Очистить и смазать зажимы и клеммы аккумуляторной батареи	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
2.19	Контроль-чистка передних тормозных механизмов	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
2.20	Контроль-чистка, регулировка задних тормозных механизмов	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
2.21	Проверить состояние дисков и шин колес, давление в шинах.	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
2.22	Отрегулировать углы установки передних колес	-	-	-	+	-	-	+	-	-	+
2.23	Заменить тормозную жидкость в системах гидропривода тормозов и сцепления ¹	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-
2.24	Отбалансировать колеса и переставить по схеме	-	-	-	+	-	-	+	-	-	+
2.25	Смазать:	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	- петли и замки дверей, трос привода замка капота;										
	- ограничители открывания дверей;										
	- кронштейн крышки люка топливного бака;										
	- замочные скважины дверей;										
	- петли и замок капота										
2.26	Прочистить дренажные отверстия дверей	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
2.27	Отрегулировать направление световых пучков фар	-	-	+	-	+	-	+	-	+	-
2.28	Контроль СО, СН.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

«+» - работа выполняется,

«-» - работа не выполняется.

1 охлаждающая и тормозная жидкости меняются раз в два года, в случае малых пробегов автомобиля.

2 при эксплуатации в тяжелых условиях (частая езда по пыльным или горным дорогам, езда с прицепом, длительная эксплуатация при температуре выше + 30 °С, частые поездки со скоростью до 30 км/ч на короткие расстояния или со скоростью более 140 км/ч, длительная эксплуатация в условиях бездорожья и т. д.), производить техническое обслуживание в 2 раза чаще.

3 при наличии натяжного ролика без механизма автоматического натяжения, отрегулировать натяжение ремня.